



98076 S. Agata Militello, \_\_\_\_\_

Pdc: 1° Mrs. Np. TUMMINIA Luigi – tel. 0941/722821

*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
SANT'AGATA MILITELLO

A **(VEDASI ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO)**

Sezione T.A.O.

Indirizzo telegrafico: CIRCOMARE SANT'AGATA MILITELLO

Indirizzo e-mail: [ucmilitello@mit.gov.it](mailto:ucmilitello@mit.gov.it)

Indirizzo PEC: [cp-militello@pec.mit.gov.it](mailto:cp-militello@pec.mit.gov.it)

Prot. N. 02.03./vedasi stringa protocollo pec - Allegati 5 (cinque)

**Argomento:** Trasmissione Ordinanza di Polizia Marittima n. 15/2017 del 11 agosto 2017.

**PEC**

Per opportuna conoscenza, norma e massima diffusione, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza di polizia marittima in argomento, emessa da questo Ufficio Circondariale Marittimo al fine di disciplinare la destinazione degli accosti delle banchine pubbliche del porto di Sant'Agata Militello.

Al ceto peschereccio e le società di navigazione in indirizzo, confidando nella massima collaborazione, si raccomanda il recepimento e la puntuale rispettiva applicazione delle sopracitate norme di polizia marittima emanate da questa Autorità Marittima.

Le maestranze cantieristiche, anch'esse interessate nella componente indirizzi affinché prendano atto, per quanto di loro competenza, delle norme riguardanti le operazioni di alaggio e varo - transitate nel nuovo e più articolato dispositivo emanato, sono invitate a sostituire il precedente modello di comunicazione con il nuovo modulo appositamente predisposto con l'allegato 3.

IL COMANDANTE

Tenente di Vascello (CP)

Giovanni PIGNA

*(Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)*

## **ELENCO INDIRIZZI**

- Alla Direzione Marittima  
95100 – CATANIA  
([dmcatania@pec.mit.gov.it](mailto:dmcatania@pec.mit.gov.it))
- All' Istituto Idrografico della Marina Militare  
Passo Osservatorio, 4  
16100 – GENOVA  
([maridrografico.genova@postacert.difesa.it](mailto:maridrografico.genova@postacert.difesa.it))
- Alla Capitaneria di Porto  
98057 – MILAZZO (ME)  
([cp-milazzo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-milazzo@pec.mit.gov.it))
- Alla Regione Siciliana  
Assessorato Territorio ed Ambiente  
Dipartimento dell'Ambiente  
Servizio 5 "Demanio Marittimo"  
U.O. 5.1- Infrastrutture Portuali e OO.PP.  
sul Demanio Marittimo  
90146 – PALERMO  
([dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it))
- Alla Regione Siciliana  
Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente  
Servizio 3 - Gestione Tecnico Amministrativa  
Interventi Ambientali - PALERMO  
([dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it))
- Alla Regione Siciliana  
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dip.to delle Infrastrutture e della mobilità  
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali - PALERMO  
([dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it))
- Alla Regione Siciliana  
Ufficio del Genio Civile di Messina  
([geniocivile.me@certmail.regione.sicilia.it](mailto:geniocivile.me@certmail.regione.sicilia.it))
- Alla Regione Siciliana  
Assessorato Territorio ed Ambiente  
Ufficio Demanio Marittimo  
98057 – MILAZZO  
([demanio.milazzo.dra@pec.territorioambiente.it](mailto:demanio.milazzo.dra@pec.territorioambiente.it))  
([updm.milazzo@regione.sicilia.it](mailto:updm.milazzo@regione.sicilia.it))
- Al Commissariato di Polizia  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([comm.santagatamilitello.me@pecps.poliziadistato.me](mailto:comm.santagatamilitello.me@pecps.poliziadistato.me))

- Al Comando Compagnia Carabinieri  
98076 – SANT’AGATA MILITELLO (ME)  
[tme20838@pec.carabinieri.it](mailto:tme20838@pec.carabinieri.it)
- All’ Ufficio Circondariale Marittimo  
98055 –LIPARI (ME)  
[cp-lipari@pec.mit.gov.it](mailto:cp-lipari@pec.mit.gov.it)
- Al Comando Tenenza Guardia di Finanza  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
[me1140000p@pec.gdf.it](mailto:me1140000p@pec.gdf.it)
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco  
p.p. Distaccamento Sant’Agata Militello  
98124 – Messina  
[com.messina@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.messina@cert.vigilfuoco.it)
- All’ Ufficio Locale Marittimo  
98071 –CAPO D’ORLANDO (ME)  
[lccapodorlando@mit.gov.it](mailto:lccapodorlando@mit.gov.it)
- All’ Ufficio Locale Marittimo  
98077 –SANTO STEFANO DI CAMASTRA (ME)  
[lccamastra@mit.gov.it](mailto:lccamastra@mit.gov.it)
- Al Comune  
98076 – SANT’AGATA MILITELLO (ME)  
R.U.P. Ingegnere Basilio RIDOLFO  
Area VI – Grandi Opere  
[comune.santagatadimilitello@legalmail.it](mailto:comune.santagatadimilitello@legalmail.it)  
[protocollocomune.santagatadimilitello@pec.it](mailto:protocollocomune.santagatadimilitello@pec.it)
- Al Comando Polizia Municipale  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
[\(tramite Comune\)](#)
- Alla Società di Navigazione “TARNAV” S.r.l.  
98057 – MILAZZO  
[tarnav@tarnav.it](mailto:tarnav@tarnav.it)
- Alla Società di Navigazione “VISIT SICILY TOURS” S.r.l.  
90015 – CEFALU’ (PA)  
[info@visitsicilytours.com](mailto:info@visitsicilytours.com)
- Alla Società “PATANIA S.r.l.” (armatore M/n Rec Oil IV)  
96011 – AUGUSTA (SR)  
[ecolsicilia@virgilio.it](mailto:ecolsicilia@virgilio.it)
- Al “CANTIERE NAUTICO S.r.l di CICIRELLO Carmelo & c.”  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
[cantierenauticosrl@virgilio.it](mailto:cantierenauticosrl@virgilio.it)

- Al "AS MARINE CANTIERI NAVALI "  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([bisi677@asmarineitalia.com](mailto:bisi677@asmarineitalia.com))
- Alla DITTA NA.GI.MA.R.  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([na\\_gi@email.it](mailto:na_gi@email.it))
- Alla DITTA RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.r.l.  
98061 - BROLO (ME)  
([segreteria1@ricciardello.com](mailto:segreteria1@ricciardello.com))
- Alla "NAUTICA AZZURRA S.r.l."  
Brolo (ME) 98061 - BROLO (ME)  
([info@nauticaazzurra.com](mailto:info@nauticaazzurra.com))
- Alla NAUTICA OTTAVIANO di OTTAVIANO Giovanni"  
98074 - NASO (ME)  
([nautica.ottaviano@alice.it](mailto:nautica.ottaviano@alice.it))
- Alla Società "Helm Yachting"  
98076 – SANT'AGATA MILITELLO (ME)  
([portosantaqatamilitello@yachtingmanagement.191.it](mailto:portosantaqatamilitello@yachtingmanagement.191.it))
- Alla Società "Sicilmarine"  
98076 – SANT'AGATA MILITELLO (ME)  
([sicilmarine@alice.it](mailto:sicilmarine@alice.it))
- Alla Ditta F.lli CONSOLO s.n.c.  
Sant'Agata Militello  
([carloconsolo@tiscali.it](mailto:carloconsolo@tiscali.it))
- Al Circolo Nautico "Gli Amici Del Mare"  
([cnsdamicidelmare@pec.it](mailto:cnsdamicidelmare@pec.it))
- Al Soc. Coop. Pescatori "CALAKTA"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it) ; [fontecarmelo@gmail.com](mailto:fontecarmelo@gmail.com))
- Alla Soc. Cooperativa "SAN GIOVANNI BOSCO"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it](mailto:mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it); [iozzimaria@virgilio.it](mailto:iozzimaria@virgilio.it))
- Alla Soc. Coop. Pescatori "ONDA BIANCA"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([onda.bianca@pec.it](mailto:onda.bianca@pec.it) ; [dott.dimarco@tiscali.it](mailto:dott.dimarco@tiscali.it);) )
- Alla Soc. Cooperativa "SAN GIUSEPPE"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([soccoopsgiuseppe@pec.it](mailto:soccoopsgiuseppe@pec.it); [dott.dimarco@tiscali.it](mailto:dott.dimarco@tiscali.it);) )

- Alla Soc. Coop. Pescatori "LA DEA DEL MARE"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it))
- Alla Soc. Cooperativa "PADRE PIO"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it))
- Alla Soc. Cooperativa "LA NUOVA MADONNA DEL MARE"  
98076- S. AGATA MILITELLO (ME)  
([dott.dimarco@tiscali.it](mailto:dott.dimarco@tiscali.it); [sicilia@anapipesca.it](mailto:sicilia@anapipesca.it))
- Alla Soc. Cooperativa "NOI STESSI"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([francozingales@hotmail.it](mailto:francozingales@hotmail.it))
- Alla Soc. Cooperativa "MARE NOSTRO"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it))
- Alla Soc. Cooperativa "BLUE FISH"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([giuseppecorao16@gmail.com](mailto:giuseppecorao16@gmail.com))
- Alla Soc. Coop. Pescatori "SANT'AGATA 2011"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([coopsagata2011@libero.it](mailto:coopsagata2011@libero.it) ; [pietroalioto65@gmail.com](mailto:pietroalioto65@gmail.com))
- Alla Soc. Cooperativa "NETTUNO"  
98070 – CARONIA (ME)  
([dott.dimarco@tiscali.it](mailto:dott.dimarco@tiscali.it);  
[mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it](mailto:mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it))
- Alla Soc. Cooperativa "ZEUS PESCA"  
98066 - PATTI (ME)  
([paratore.nino@alice.it](mailto:paratore.nino@alice.it))
- Alla Soc. Cooperativa "BORGIO SAN GREGORIO"  
98071 - CAPO D'ORLANDO (ME)  
([lucianodomiano@alice.it](mailto:lucianodomiano@alice.it) ; [censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it))
- Alla Soc. Cooperativa "LA NUOVA SAN GREGORIO"  
98071 - CAPO D'ORLANDO (ME)  
([robertoletizia69@virgilio.it](mailto:robertoletizia69@virgilio.it))
- Alla Cooperativa Pescatori "LA FRESCHEZZA DEL MARE"  
98071 - CAPO D'ORLANDO (ME)  
([mentesana@alice.it](mailto:mentesana@alice.it); [mentesana1979@tiscali.it](mailto:mentesana1979@tiscali.it))

- Alla Cooperativa Pescatori "MEDITERRANEO PESCA"  
98066 - PATTI (ME)  
([messina@federcoopesc.it](mailto:messina@federcoopesc.it))  
([mediterraneo.pesca@alice.it](mailto:mediterraneo.pesca@alice.it))
- Alla Cooperativa Pescatori "MARINA"  
98066 - PATTI (ME)  
([settimoaccetta72@gmail.com](mailto:settimoaccetta72@gmail.com))
- Alla Ditta "Epifani Dante"  
98070 - REITANO (ME)  
([dante.andromeda@libero.it](mailto:dante.andromeda@libero.it) ;[pina129@inwind.it](mailto:pina129@inwind.it);)
- Alla Ditta "Cicirello Calogero"  
98076 – S. AGATA MILITELLO (ME)  
([mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it](mailto:mariarosa.iozzi@pec.commercialisti.it))
- Alla Ditta "Monzù Pietro"  
98070- TORRENOVA (ME)  
([stefaniacottone75@alice.it](mailto:stefaniacottone75@alice.it))
- Alla Ditta "Serio Carmelo"  
98076 – REITANO (ME)  
([giuseppe.serio6@libero.it](mailto:giuseppe.serio6@libero.it); [carmelo.serio@pec.it](mailto:carmelo.serio@pec.it);)
- Alla Cooperativa Pescatori San Giorgio  
98063 – GIOIOSA MAREA (ME)  
([pescsangiorgio@gmail.com](mailto:pescsangiorgio@gmail.com))
- Alla Soc. "La Nuova Cooperativa Pescatori San Pietro a.r.l."  
98079 – TUSA (ME)  
([censer.sas@alice.it](mailto:censer.sas@alice.it))
- Alla Sezione Mezzi Nautici  
- SEDE –



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - SANT'AGATA MILITELLO

Via Cosenz, n. 80 - Telefax 0941/722821 - Numero Blu 1530

e-mail: [ucmitello@mit.gov.it](mailto:ucmitello@mit.gov.it) – pec: [cp-militello@pec.mit.gov.it](mailto:cp-militello@pec.mit.gov.it)

sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello](http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello)

**ORDINANZA N. 15/2017**

**“DESTINAZIONE DEGLI ACCOSTI DELLE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI  
SANT'AGATA MILITELLO”**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Sant'Agata Militello:

- VISTA l'ordinanza n. 71/2004 del 24.09.2004 della Capitaneria di Porto di Milazzo recante la disciplina delle attività portuali del porto di Sant'Agata Militello;
- VISTA l'ordinanza n. 02/2015 del 26.02.2015 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello che regola lo sbarco ed il controllo del pescato;
- VISTA l'ordinanza n. 09/2015 del 26.06.2015 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello che integra e modifica la vigente ordinanza n. 71/2004 del 24.09.2004 della Capitaneria di Porto di Milazzo, per la parte afferente le modalità di svolgimento delle operazioni di bunkeraggio da effettuarsi presso il porto di Sant'Agata Militello;
- VISTA: l'ordinanza n.02/2016 dell'11.04.2016 recante le procedure da adottare in entrata ed uscita dai porti/approdi esistenti nel Circondario Marittimo Sant'Agata Militello da parte delle unità da pesca, parzialmente rettificata ed integrata con ordinanza n. 03/2017 del 15.05.2017 dello stesso Ufficio;
- VISTO il Decreto Presidenziale della Regione Sicilia del 01.06.2004 con cui il porto di Sant'Agata Militello è stato classificato di categoria II - classe III con “destinazione commerciale, peschereccia, turistica e servizio passeggeri”;

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VISTA       | la Direttiva 98/41/CE del Consiglio del 18 giugno 1998 relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità;                                                                                                                                                                                                                                                         |
| VISTO       | il regolamento di esecuzione europeo n. 404/2011 in data 08/2011 recante le modalità di applicazione del regolamento (CE) n. 1224/2009 del Consiglio, che istituisce un regime di controllo comunitario per garantire il rispetto delle norme della politica comune della pesca;                                                                                                                                                                                      |
| VISTO       | il rapporto di servizio redatto dal personale militare del 3° Nucleo Sub della Guardia Costiera di Messina a seguito dei rilievi batimetrici esperiti all'interno del bacino portuale di Sant'Agata Militello dal 18 al 22 aprile 2016 che hanno evidenziato una situazione di generale criticità e di ulteriore aggravamento del fenomeno di insabbiamento dei fondali marini del porto, problematica non sottovalutabile in termini di sicurezza della navigazione. |
| VISTA       | la propria nota prot. n. 8900 datata 29 ottobre 2015 relativa alle modalità di svolgimento delle attività di alaggio e varo nel porto di Sant'Agata Militello con successiva integrazione con nota prot. n. 0144 datata 05 gennaio 2016 per l'estensione del modello di comunicazione per le stesse attività;                                                                                                                                                         |
| VISTO       | l'avviso di pericolosità n. 2 datato 19 dicembre 2012 emesso da quest'Ufficio;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| VISTA       | la riunione tenuta presso questo Ufficio in data 19 maggio 2017 con i rappresentanti delle locali Imprese/Ditte individuali di pesca e le locali associazioni di categoria;                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| VISTO       | il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG 72/81)";                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| VISTI       | gli artt. 15, 30, 62, 63, 74, 82, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71 e 426 del relativo Regolamento d'attuazione (parte marittima);                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| CONSIDERATA | la necessità di procedere ad una più organica e disciplinata pianificazione delle modalità di accosto, di stazionamento agli ormeggi e di disarmo per tutte le unità operanti presso il Porto di Sant'Agata Militello, tenendo soprattutto conto della attuale limitata disponibilità di posti barca destinabili al pubblico utilizzo;                                                                                                                                |

# **ORDINA**

## **Articolo 1** ***(Definizione ambito portuale)***

Per ambito portuale si intende la zona demaniale marittima costituita dalla “*banchina di riva*” che si estende per una lunghezza di circa 85 metri lato mare e dal “*molo di sopraflutto*” che si estende per una lunghezza di circa 1040,00 metri, così come meglio individuato nell'allegata planimetria (“*allegato 1*”), che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ambito portuale si accede dall'unico varco di accesso veicolare e pedonale esistente alla radice del molo di sopraflutto, debitamente individuato da apposita segnaletica monitoria verticale.

## **Articolo 2** ***(Altezza dei fondali – precauzioni da adottare dai comandanti/conduttori di unità)***

Dai rilievi batimetrici effettuati da questa Autorità Marittima nell'aprile del 2016 relativamente allo specchio acqueo del bacino portuale di Sant'Agata Militello, risulta che il fondale sabbioso presenta una discreta escursione da un massimo di 5,90 metri lungo il “*molo di sopraflutto*” ad un minimo di 0,65 metri lungo la “*banchina di riva*” lato mare, per la cui disciplina si rimanda anche al contenuto dell'articolo 9.

In prossimità dell'imboccatura del porto (fanale verde), invece, si registra un'escursione di fondale da 7,50 metri a 2,00 metri.

Per quanto sopra, in considerazione dell'ormai critico fenomeno di insabbiamento dei fondali del bacino portuale, per il quale questo Ufficio Circondariale Marittimo già nel dicembre del 2012 ha dovuto precauzionalmente diramare apposito avviso di pericolosità allo scopo di prevenire l'insorgenza di ulteriori problematiche o il verificarsi di eventi dannosi, è fatto obbligo a tutte le unità in transito di accertarsi della effettiva possibilità, in relazione al proprio pescaggio, di poter eseguire in piena sicurezza le operazioni di entrata/uscita dal porto.

Tutte le unità navali dovranno intraprendere la manovra di entrata/uscita dal porto con le dovute precauzioni, ancor più se in presenza di moto ondoso e/o bassa marea.

## **Articolo 3** ***(Ormeggio in banchina)***

Per tutte le unità da pesca e traffico localmente operanti ed a seconda del rispettivo pescaggio, in considerazione anche dell'attuale esiguità di posti barca disponibili, è consentito l'ormeggio di punta presso la banchina di sopraflutto secondo i criteri di ripartizione e la destinazione d'uso specificatamente indicati nell'allegata planimetria del

Porto di Sant'Agata Militello (*"allegato 1"*), che costituisce quindi parte integrante del presente provvedimento:

**Zona A** - tratto di banchina compreso tra le bitte n. 17 e n. 28, è destinato alle operazioni di alaggio e varo di unità di qualunque tipologia;

**Zona B** - tratto di banchina compreso tra le bitte n. 28 e la n. 58 è destinato all'ormeggio di unità con lunghezza fuori tutto relativa allo scafo fino a mt. 9,99;

**Zona C** - tratto di banchina compreso tra le bitte n. 59 e la n. 78 è destinato all'ormeggio di unità con lunghezza fuori tutto relativa allo scafo fino a mt. 14,99;

**Zona D** - tratto di banchina – compreso tra le bitte n. 78 e la n. 89 è destinato all'ormeggio di unità con lunghezza fuori tutto relativa allo scafo superiore a mt. 15,00;

**Zona E** - tratto di banchina - compreso tra le bitte n.89 e n. 95 è destinato all'attracco ed allo svolgimento delle operazioni commerciali di unità asservite al trasporto passeggeri per il collegamento marittimo con le Isole Eolie;

**Zona F** - tratto di banchina - compreso tra le bitte n.95 e n. 102 è destinato all'attracco momentaneo di qualsiasi unità per le operazioni rifornimento carburante presso il prospiciente impianto fisso.

I proprietari/armatori delle unità navali in sosta dovranno assicurare un efficace servizio di guardiania, adottando allo stesso tempo ogni cautela nelle fasi di ormeggio/disormeggio allo scopo di evitare eventuali danni a cose e/o persone.

Nel caso di mutate condizioni meteo marine, che possano in ipotesi pregiudicare la sicurezza dell'unità o rappresentare comunque un potenziale rischio per le persone e/o le cose presenti negli spazi adiacenti, il Comandante dell'unità dovrà procedere immediatamente alla messa in sicurezza degli ormeggi, secondo i dovuti criteri e la necessaria perizia marinaresca.

I criteri di ripartizione degli ormeggi indicati nel presente articolo devono intendersi applicabili anche per le unità da pesca e traffico in transito, previa richiesta di autorizzazione all'Autorità Marittima che sarà valutata secondo la disponibilità di posti barca al momento eventualmente disponibili in banchina.

Le disposizioni di cui al presente articolo si applicano, integralmente, anche per le unità di nuova costruzione temporaneamente stazionanti agli ormeggi.

#### **Articolo 4** **(Cautele agli ormeggi)**

Tutte le imbarcazioni devono essere ormeggiate secondo le corrette modalità dettate dalla perizia marinaresca e comunque in assoluta sicurezza.

Le unità all'ormeggio devono adottare tutte le cautele necessarie per evitare danni alle opere ed infrastrutture portuali. Le unità che dovessero arrecare danni alle opere e/o infrastrutture portuali o ad altre unità, ovvero riporti avarie che le impediscono di riprendere la navigazione, devono darne immediata comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello

Le stesse imbarcazioni devono essere costantemente sorvegliate dalle persone dell'equipaggio, ovvero da appositi guardiani qualora in disarmo; ciò al fine di garantire in ogni momento l'attuazione in sicurezza di qualsiasi manovra di emergenza o disposta dall'Autorità Marittima.

#### **Articolo 5** ***(unità in transito)***

Le unità "in transito" – ossia quelle che, non essendo stanzialmente ormeggiate nel porto di Sant'Agata Militello, intendono utilizzare temporaneamente il tratto di banchina pubblica, dovranno richiedere a mezzo VHF ovvero via telefono, l'autorizzazione all'Autorità Marittima Circondariale Marittimo che, valutate le caratteristiche tecniche dell'Unità, disporrà il sito d'ormeggio ai sensi del precedente art. 3.

La durata della sosta temporanea delle unità in transito non può superare le 48 ore, salvo comprovate esigenze o causa di forza maggiore.

Anche in assenza dei presupposti di cui al comma precedente, il termine può essere prorogato dall'Autorità Marittima a condizione che vi sia ulteriore disponibilità dei posti d'ormeggio riservati all'uso pubblico e che il comandante/conducente dell'unità si impegni, formalmente, a liberare, con effetto immediato, il posto d'ormeggio in caso di arrivo di altre imbarcazioni in transito che facciano richiesta di accosto temporaneo.

#### **Articolo 6** ***(Unità in disarmo, in procinto di demolizione o di nuova costruzione in attesa di certificazioni tecniche e/o di sicurezza)***

Considerata l'attuale esiguità di posti di ormeggio esistenti presso le banchine ad uso pubblico nel porto di Sant'Agata Militello, nonché l'esigenza di garantire la sicurezza portuale e delle sue infrastrutture, il disarmo e la sosta in banchina di qualsiasi unità è ammessa esclusivamente per un periodo non superiore a 30 (trenta) giorni; periodi superiori saranno valutati, da parte dell'Autorità Marittima, esclusivamente nei casi di eventuali periodi di fermo tecnico per le unità da pesca e/o per comprovate cause di forza maggiore.

Per le unità in disarmo in attesa della successiva demolizione, sarà consentita la sosta in banchina, in attesa del trasferimento presso il luogo ove avverrà la dismissione, nel limite massimo temporale precedentemente sopra indicato.

La procedura del disarmo verrà comunque formalizzata solo a seguito di presentazione presso l'Autorità Marittima dell'apposita istanza in bollo, da redigersi secondo il modulo appositamente predisposto ed allegato al presente dispositivo (*"allegato 2"*).

In ogni caso, qualora la banchina impegnata dall'unità in disarmo o in attesa di demolizione dovesse rendersi necessaria per l'ormeggio di altre unità operative, per lo svolgimento di operazioni commerciali e per qualsivoglia evenienza ritenuta di primaria importanza da parte dell'Autorità Marittima, l'armatore dovrà provvedere a lasciare libero l'ormeggio nei tempi che saranno indicati dall'Autorità Marittima stessa.

Qualora le unità di nuova costruzione, che abbiano comunque terminato le procedure di allestimento presso le locali maestranze cantieristiche, debbano procedere alla temporanea sosta agli ormeggi allo scopo di acquisire le necessarie certificazioni tecniche e/o di sicurezza, potranno sostare agli ormeggi per il tempo strettamente necessario al compimento dei precitati adempimenti, purché il periodo di sosta non sia comunque superiore ai 30 (trenta) giorni.

Le unità che rimarranno arbitrariamente in disarmo o comunque inoperose per un periodo che superi i 30 (trenta) giorni, potranno essere rimosse su disposizione dell'Autorità Marittima, a titolo oneroso ed a carico del proprietario, da parte di ditte autorizzate e successivamente trasferite in area a terra destinate allo stazionamento.

### **Articolo 7** **(Servizio di guardiania)**

Sulle tutte le unità da pesca e traffico ormeggiate nel tratto di banchina di cui al precedente art. 3, dovrà essere garantito il costante servizio di guardiania a cura del Conduttore/Capo barca dell'Unità, il quale dovrà essere prontamente reperibile in caso di richiesta dell'Autorità Marittima.

Il servizio di guardiania a bordo delle navi in disarmo di cui all'art. 74 del Codice della navigazione dovrà essere assicurato da marittimi ritenuti idonei secondo i criteri sotto riportati e comunicato all'Autorità marittima tramite domanda di disarmo di cui *all'allegato 2*, al cui interno saranno riportati le generalità ed i recapiti personali relativi al responsabile del servizio di guardiania;

Il responsabile del servizio di guardiania dovrà:

- essere individuato tra il personale regolarmente iscritto alla I o III categoria della gente di Mare;
- non essere vincolato da alcun contratto di imbarco/mansione di bordo di altre unità di qualunque genere;
- non svolgere già analogo servizio su altra unità contemporaneamente in disarmo;

- essere munito, a seconda dei parametri legati al tonnellaggio di stazza lorda ed HP relativi all'apparato motore dell'unità da porre in disarmo, del titolo professionale di Capobarca per la Pesca Costiera/Traffico Locale o di Conduttore la Pesca Locale/Traffico Locale o corrispettivi titoli superiori previsti dal Codice della Navigazione.

Per le unità di nuova costruzione temporaneamente stazionanti agli ormeggi, il servizio di guardiania è altresì obbligatoriamente prescritto alle medesime condizioni e prescrizioni.

L'assenza, l'irreperibilità ovvero la rinuncia del responsabile del servizio in questione, senza adeguata e preventiva sostituzione, comporterà la revoca dell'autorizzazione alla sosta in banchina dell'unità, che in casi particolari potrà essere rimossa secondo le modalità di cui all'art. 6 e, qualora ne ricorrano le condizioni, la responsabilità penale e civile da parte dell'armatore dell'unità disarmata.

### **Articolo 8** **(Alaggio e varo)**

Le operazioni di alaggio e varo delle unità navali possono essere effettuate esclusivamente da parte di ditte autorizzate ( in regola con la comunicazione art. 68 Cod. Nav. – Ordinanza 100/2011 della Capitaneria di Porto di Milazzo) ed eseguite nella zona portuale appositamente identificata, sita alla radice del molo di sopra flutto, come meglio evidenziata nella planimetria allegata alla presente ordinanza.

Tale operazioni dovranno inderogabilmente essere comunicate all'Autorità Marittima, con almeno 48 ore di anticipo, tramite il modulo appositamente predisposto ed allegato al presente dispositivo (*"allegato 3"*), all'interno del quale la ditta esecutrice, oltre agli estremi dell'unità e del relativo proprietario, dichiara di assumersi ogni responsabilità derivante dall'attività svolta o comunque connessa con l'alaggio e il varo con conseguente manleva per l'Autorità Marittima.

La sopra citata comunicazione dovrà essere consegnata a mano durante l'orario di ricezione al pubblico o, qualora impossibilitati, per mezzo di posta elettronica certificata al seguente indirizzo [cp-militello@pec.mit.gov.it](mailto:cp-militello@pec.mit.gov.it).

Per ovvie questioni di sicurezza, l'area adibita allo svolgimento delle attività in parola dovrà essere appositamente delimitata e transennata a cura delle stesse ditte operanti, in modo da non creare commistioni con il transito e la sosta di persone e/o cose ed occupata soltanto per il tempo strettamente necessario al compimento dei lavori, pianificando gli orari di impiego dei mezzi e del personale commisuratamente al numero di unità interessate dalle operazioni di alaggio/varo per il giorno stabilito.

L'impiego di appositi mezzi di sollevamento e spostamento delle unità, dovrà essere limitato

per il tempo strettamente necessario per esecuzione dell'intervento allo scopo di evitare l'esclusiva occupazione dell'area, che dovrà sistematicamente essere pulita al compimento di ogni operazioni.

Nel caso di eventuali sopraggiunte diverse esigenze in termini di data ed orari, dovrà essere presentata una nuova comunicazione, la quale sostituirà quella precedentemente originata, che sarà comunque presa in considerazione nell'ordine cronologico di ricezione unitamente alle altre comunicazioni nel frattempo pervenute da altre ditte operanti in porto.

In particolare, salvo cause di forza maggiore esclusivamente autorizzate dall'Autorità Marittime, le operazioni di alaggio e varo dovranno essere effettuate in ore diurne ed in condizioni meteo marine favorevoli.

E vietato l'ormeggio e l'ancoraggio nello specchio acqueo antistante la zona, appositamente evidenziato nell'allegata planimetria, se non per il tempo strettamente necessario ad effettuare le operazioni di alaggio e varo.

#### **Articolo 9** ***(Banchina di riva)***

Ad esclusione del tratto di banchina compreso tra le bitte n. 17 e n. 21 che, unitamente al restante e contiguo tratto di banchina del molo di sopraflutto già descritto al precedente articolo, è destinato alle operazioni di alaggio e varo, il restante ed intero tratto di banchina di riva, per causa delle attuali condizioni di forte insabbiamento **è permanentemente interdetto**, sino a nuovo ordine, allo svolgimento di qualsiasi operazione, ivi compresi l'ormeggio e la sosta di qualsiasi unità.

L'Autorità Marittima si riserva comunque di disciplinare le modalità di ormeggio e sosta anche per il tratto di banchina al momento interdetto, allorquando verranno ripristinate le condizioni di sicurezza dei relativi fondali, i cui lavori sono previsti effettuarsi nel contesto del livellamento complessivo dei fondali del bacino portuale, disposti con somma urgenza dall'Assessorato regionale del territorio e dell'ambiente, appositamente interessato in ordine alla problematica dell'insabbiamento venutasi a creare da alcuni anni nel porto di Sant'Agata Militello.

#### **Articolo 10** ***(Diversa destinazione dei posti d'ormeggio)***

L'Autorità Marittima, in relazione a particolari ed indifferibili esigenze di traffico locale, può di volta in volta assegnare i posti di ormeggio a qualsiasi unità in deroga destinazione delle banchine di cui al precedente articolo 3.

**Articolo 11**  
***(Operazioni commerciali di unità adibite al trasporto passeggeri)***

Ai sensi di quanto stabilito dalle normative comunitarie e nazionali vigenti ed, in particolar modo, in relazione dalla Direttiva 98/41/CE, le Società di Navigazione che intendono svolgere operazioni commerciali legate al trasporto marittimo di passeggeri con accosto previsto presso il porto di Sant'Agata Militello, devono inviare apposita comunicazione a questo Ufficio Circondariale Marittimo con congruo anticipo e comunque prima dell'inizio dell'attività, allegando altresì a corredo la documentazione che comprovi l'avvenuta ottemperanza alle seguenti prescrizioni:

- adesione al sistema di registrazione passeggeri approvato per il porto di Sant'Agata Militello con nomina del responsabile a terra;
- stipula assicurazione per responsabilità amatoriale;
- idoneità al trasporto passeggeri;
- tabella di armamento relativa agli equipaggi;
- certificati della nave.

Allorché le richieste di accosto presentate dalle Società di Navigazione eventualmente interessate vengano positivamente valutate, le stesse dovranno inoltre scrupolosamente attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. gli orari relativi alle corse giornaliere in partenza/arrivo previsti per ciascun vettore marittimo dovranno essere predisposti e comunicati all'Autorità Marittima in modo da evitare eventuali sovrapposizioni nelle operazioni di transito, attracco e disormeggio in banchina;
2. eventuali variazioni e/o integrazioni ai dati già comunicati o inerenti accosti occasionali, devono essere analogamente comunicati prima dell'inizio del viaggio;
3. al termine delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, le unità operanti devono lasciare libero l'ormeggio o comunque agevolare la manovra alle unità che in ipotesi debbono compiere analoghe operazioni;
4. le stesse unità, che per causa di forza maggiore non possono iniziare il viaggio in orario, sono tenute a lasciare libero l'ormeggio occupato nel caso in cui quest'ultimo debba essere necessariamente utilizzato da altre unità di prossimo arrivo;
5. nel caso di ritardo rispetto all'orario previsto, deve essere data precedenza alle manovre effettuate dalle unità che sono in orario con il proprio itinerario;
6. al fine di consentire una corretta e sicura regolamentazione degli accosti da effettuarsi presso questo Porto, anche in funzione di eventuali interventi finalizzati alla ricerca e soccorso in mare (S.A.R.), è fatto obbligo a tutte le società, se del caso ricorrendo alle

proprie agenzie marittime o comandi di bordo, di comunicare tempestivamente (tramite telefax, VHF o telefono) a questo Ufficio Circondariale Marittimo eventuali ritardi o omissioni di corse; nel caso di sospensione del servizio, analoga comunicazione dovrà essere fatta alla ripresa delle attività;

7. durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri le società, ovvero i comandanti delle unità destinate al trasporto passeggeri, hanno l'obbligo di adottare ogni cautela e precauzione al fine di prevenire l'accidentale caduta di persone o cose in acqua. Per tale ragione, le passerelle di accesso a bordo dovranno essere di tipo idoneo ed opportunamente fissate a bordo, dotate altresì di corrimano ed, in caso di operazioni di imbarco/sbarco in ore notturne, adeguatamente illuminate;
8. l'imbarco/sbarco dei passeggeri a bordo delle unità dovrà avvenire unicamente ad operazioni di ormeggio concluse e con gli apprestamenti di cui sopra posti in opera;
9. nel corso delle operazioni di ormeggio e disormeggio, i comandanti delle unità devono sincerarsi che vi sia un'idonea distanza di sicurezza dal raggio di azione dei cavi di ormeggio ove non vi sia la presenza di passeggeri in attesa di imbarco, ovvero altre persone in transito;
10. le società, ad esclusione di quelle che trasportano un numero di passeggeri inferiori a 40 (quaranta), dovranno nominare un responsabile che si occupi esclusivamente delle operazioni di imbarco e sbarco, le cui generalità e recapiti telefonici dovranno inoltre essere comunicati a questa Autorità Marittima. Il predetto personale, dovrà essere presente a bordo durante la navigazione, sin dal porto di partenza e durante le operazioni di cui sopra e fornito di portatile VHF per essere prontamente reperibile, nonché facilmente riconoscibile con apposita uniforme/tenuta predisposta dalla società presso cui dipende;
11. durante le operazioni di sbarco dei passeggeri, i comandi di bordo, in considerazione soprattutto dell'esiguità degli spazi portuali e della possibile contemporanea presenza al suo interno di veicoli in transito/sosta temporanea nelle zone previste ai sensi delle vigenti ordinanze di polizia marittima, dovranno provvedere con proprio personale appositamente nominato e presente in loco a far defluire in maniera ordinata e sicura i veicoli in eventuale attesa delle operazioni di sbarco. In tale sede, dovranno altresì essere liberati nel più breve tempo possibile gli spazi portuali impiegati durante le predette operazioni ed assicurato allo stesso tempo l'ordinato deflusso dei passeggeri sbarcati;
12. durante le operazioni di imbarco dei passeggeri, i comandi di bordo dovranno analogamente assicurare, con proprio personale appositamente nominato e presente in loco, l'ordinato afflusso nel corrispondente punto di imbarco dei passeggeri, non prima

comunque che la propria unità abbia completato le operazioni di accosto in banchina ed ormeggio; gli stessi passeggeri in attesa di imbarco dovranno sostare a debita distanza dal ciglio banchina, la quale sarà inoltre opportunamente transennata a cura del comando di bordo/società;

13. sarà cura dei comandi di bordo e/o del responsabili all'uopo nominati dalla società prima di procedere alle operazioni di imbarco/sbarco nel porto di Sant'Agata Militello, informare i propri passeggeri sulle modalità con le quali tali operazioni dovranno essere effettuate, raccomandando allo stesso tempo un ordinato afflusso/deflusso dei passeggeri da/per le unità impiegate per il servizio;
14. in sede di arrivo/partenza presso il porto di Sant'Agata Militello, tutte le unità che effettuano il trasporto passeggeri, fermo restando gli obblighi imposti dal Codice della Navigazione relativamente alle formalità delle operazioni di arrivo/partenza, nonché dalle normative nazionali e comunitarie vigenti in materia, dovranno contattare tramite VHF (canale 16) o tramite telefono la sala operativa di Ufficio Circondariale Marittimo, comunicando a tal proposito il nome dell'unità, il porto di provenienza/destinazione, il numero di passeggeri da sbarcare/imbarcare e quelli eventualmente in transito, nonché il nominativo relativo al comandante dell'equipaggio di bordo;
15. nel corso della navigazione, tutte le unità che svolgono il servizio trasporto passeggeri devono effettuare continuativamente l'ascolto radio sul canale 16 VHF, ed assicurare il regolare funzionamento ed aggiornamento dell'apparato AIS (qualora quest'ultimo sia previsto nelle dotazioni di bordo);
16. nel caso di sosta inoperosa in banchina dell'unità, la società armatrice dovrà richiederne preventivamente l'autorizzazione all'Autorità Marittima, indicando le giornate e le corrispettive fasce orarie previste. In considerazione dell'esiguità di spazi destinabili all'ormeggio di tale tipologia di unità, le fasce orarie individuate dalla società armatrice per la sosta inoperosa non dovranno preconstituire alcun pregiudizio al libero svolgimento del servizio di collegamento marittimo effettuato giornalmente da parte di altri vettori marittimi. Fermo restando che l'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Marittima potrà comunque in qualsiasi momento essere revocata per sopraggiunte superiori esigenze, per ragioni di sicurezza la società armatrice dovrà in ogni caso assicurare durante la sosta in porto dell'unità la presenza a bordo della forza minima relativa all'equipaggio, comunicando inoltre il recapito telefonico relativo al comandante dell'unità mediante il quale lo stesso possa rendersi prontamente reperibile in caso di necessità e/o urgenza.

**Articolo 12**  
**(Sanzioni)**

1. I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, autonomamente od in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'applicazione degli articoli 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione, nonché dell'art. 53 del D.Lgs 18 luglio 2005 n. 171, salvo comunque che il fatto non integri gli estremi di un più grave reato.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo, nonché mediante l'inserimento nella sezione "ordinanze e avvisi" del sito web istituzionale: <http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello>.

**Articolo 13**  
**(Disposizioni transitorie)**

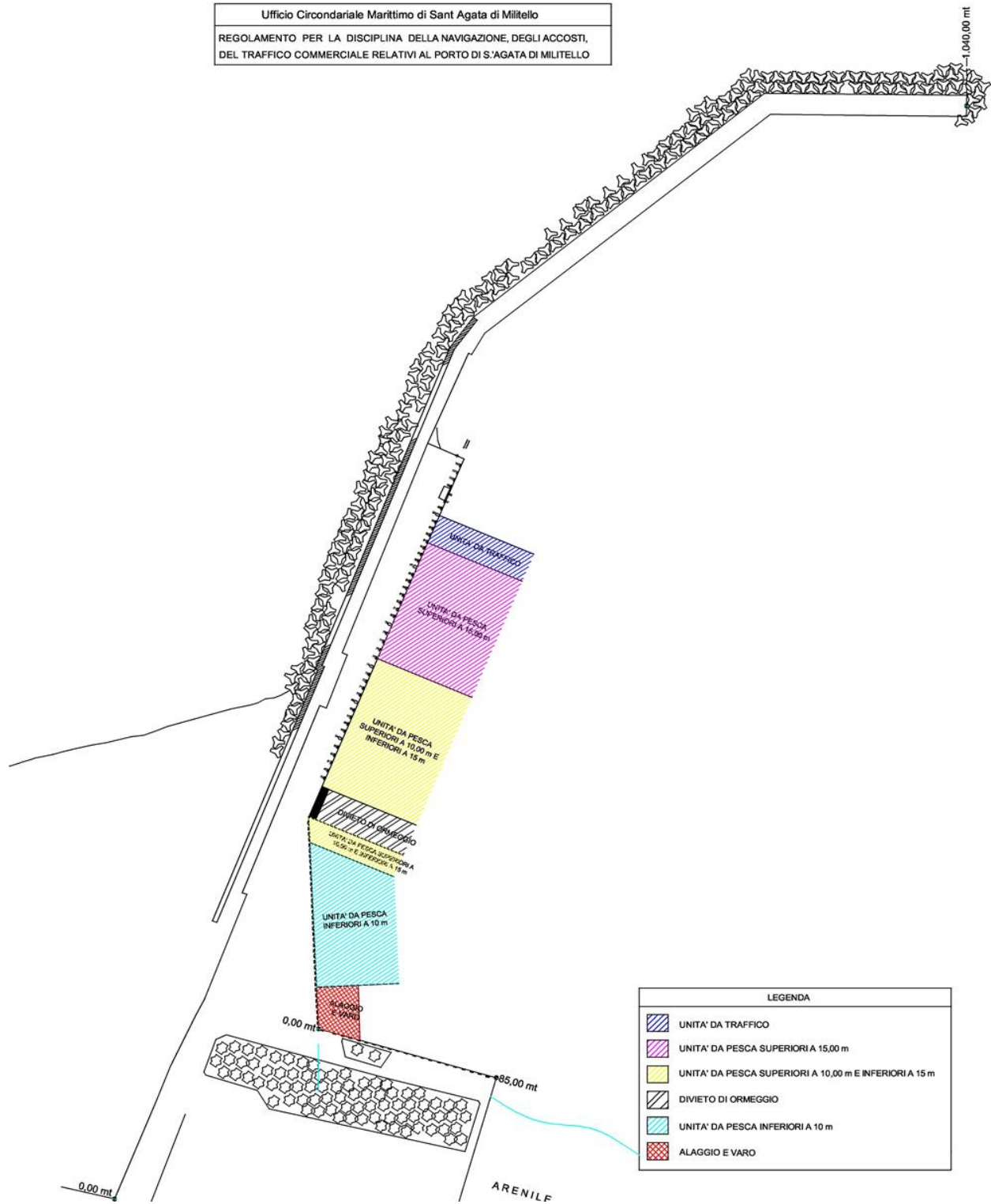
Qualsiasi disposizione precedentemente emanata che sia in contrasto con quelle contenute nella presente Ordinanza deve intendersi, con effetto immediato, abrogata e sostituita.

Sant'Agata Militello, 11 agosto 2017

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Giovanni PIGNA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE, DEGLI ACCOSTI,  
DEL TRAFFICO COMMERCIALE RELATIVI AL PORTO DI S'AGATA DI MILITELLO



Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, residente  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, in qualità di armatore dell'unità iscritta al n.  
\_\_\_\_\_ denominata \_\_\_\_\_, T.S.L. \_\_\_\_\_ T.S.N. \_\_\_\_\_ perfettamente a conoscenza delle disposizioni  
contenute nell'Ordinanza n. 15/2017 emessa in data 10 agosto 2017 da codesta Autorità Marittima relative al  
servizio di guardiania delle navi in disarmo nel porto di Sant'Agata Militello;

**CHIEDE**

il disarmo della suindicata unità ed il contestuale sbarco (per disarmo) dei seguenti marittimi, che con  
l'apposizione della loro firma dichiarano di essere soddisfatti di ogni loro avere.

|                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cognome e Nome _____ nato a _____ il _____<br>matr. _____ Uff. di Iscr. _____ Qualifica _____ rivestita a bordo _____<br>Firma marittimo _____ |
| Cognome e Nome _____ nato a _____ il _____<br>matr. _____ Uff. di Iscr. _____ Qualifica _____ rivestita a bordo _____<br>Firma marittimo _____ |
| Cognome e Nome _____ nato a _____ il _____<br>matr. _____ Uff. di Iscr. _____ Qualifica _____ rivestita a bordo _____<br>Firma marittimo _____ |
| Cognome e Nome _____ nato a _____ il _____<br>matr. _____ Uff. di Iscr. _____ Qualifica _____ rivestita a bordo _____<br>Firma marittimo _____ |
| Cognome e Nome _____ nato a _____ il _____<br>matr. _____ Uff. di Iscr. _____ Qualifica _____ rivestita a bordo _____<br>Firma marittimo _____ |

**DICHIARA INOLTRE**

- di essere a conoscenza delle norme di polizia marittima e di sicurezza portuale previste dalle vigenti Ordinanze emanate dall'Autorità Marittima per il porto di Sant'Agata Militello;
- di essere a conoscenza di quanto sancito dall'art. 74 e del Codice della Navigazione;
- di ossequiare a tutte le prescrizioni dettate nel corpo degli articoli 6 e 7 dell'ordinanza 15/2017 del 10.08.2017 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello ;
- di manlevare da qualsiasi responsabilità e/o molestia l'Autorità Marittima e la pubblica amministrazione in genere, anche per eventuali danni che l'unità dovesse subire durante la sosta in banchina o per quelli che potrebbero subire terzi qualora ciò derivi dall'inosservanza del sottoscritto dichiarante alle norme di polizia marittima e di sicurezza portuale indicate ai precedenti punti;
- che il servizio di guardiania alla suddetta unità, ormeggiata presso il molo di sopraflutto verrà effettuata dal marittimo \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ matr. \_\_\_\_\_ dell'Ufficio di \_\_\_\_\_ in possesso del titolo/i di \_\_\_\_\_, attualmente non vincolato ad alcun contratto di imbarco in nessuna altra unità  
- recapito telefonico \_\_\_\_\_.

Sant'Agata Militello, \_\_\_\_\_.

Firma dell'armatore dell'unità \_\_\_\_\_.

Firma del responsabile della guardiania (anche per accettazione incarico) \_\_\_\_\_.

**Visto si autorizza:  
IL COMANDANTE DEL PORTO**

**MODULO DI COMUNICAZIONE PER LE OPERAZIONI**  
**DI ALAGGIO E VARO**

-PORTO DI SANT'AGATA MILITELLO-

(Ordinanza n.15/2017 del 11 agosto 2017)

-----  
All'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
SANT'AGATA MILITELLO

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, titolare/legale rappresentante della Ditta/Società denominata “\_\_\_\_\_”, recapito telefonico/cellulare \_\_\_\_\_, con sede a \_\_\_\_\_, in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ - P.IVA: \_\_\_\_\_, iscritta al registro di cui all'art.68 del C.d.N. tenuto dalla Capitaneria di Porto di Milazzo (n. di iscrizione \_\_\_\_\_), ai sensi dell'art.8 dell'Ordinanza n.15/2017 datata 10.08.2017 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello, consapevole delle proprie responsabilità di legge vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni;

**COMUNICA**

1) - lo svolgimento delle operazioni di ☐ alaggio - ☐ varo delle seguenti unità, che avverranno nel tratto di banchina portuale di Sant'Agata Militello, come meglio individuata nel corpo dell'ordinanza dell'Autorità Marittima sopra richiamata:

☐ -n. \_\_\_\_\_ imbarcazioni da diporto a motore e/o vela/unità da pesca, aventi rispettivamente sigla d'iscrizione nei RR.II.DD./RR.NN.MM. & GG. \_\_\_\_\_;

☐ -n. \_\_\_\_\_ natanti da diporto a motore e/o vela;

2) - l'occupazione temporanea dell'area portuale per il giorno \_\_\_\_\_ dalle ore \_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_;

3) - l'impiego dell'autogru tipo \_\_\_\_\_, modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_ anno di costruzione \_\_\_\_\_ portata massima di sollevamento espressa in tonnellate \_\_\_\_\_.

Consapevole delle proprie responsabilità di legge, si dichiara inoltre:

- che il mezzo impiegato per lo svolgimento dell'attività comunicata, è idoneo alle operazioni che questa Ditta intende eseguire e che tutte le attrezzature/ausili impiegati risultano essere muniti di regolare collaudo, verifiche, ispezioni e previste manutenzioni periodiche, nonché muniti delle prescritte certificazioni di legge;

- che il conduttore del mezzo \_\_\_\_\_, dipendente della Ditta, è in possesso dei titoli necessari per eseguire le operazioni sopra descritte ed aggiornato sulle normative vigenti in materia di sicurezza dei lavoratori sul luogo di lavoro, nonché munito di tutti i sistemi di protezione individuale previsti dalle normative vigenti;

-che durante il transito da/per il porto del mezzo, verranno osservate le norme del Codice della Strada, unitamente a quelle che disciplinano la circolazione veicolare in ambito portuale;

-di aver adempiuto ad ogni obbligo assicurativo a carico della Ditta, vigente in materia di responsabilità civile terzi e maestranze ;

-che il tratto di banchina portuale interessato dalle operazioni di alaggio/varo sarà preventivamente delimitato e segnalato, ricomprendendo l'intero raggio d'azione del braccio del mezzo di sollevamento e del carico ed opportunamente sorvegliata per tutta la durata delle operazioni;

-che il personale operante adotterà ogni possibile precauzione suggerita dalla buona tecnica e perizia al fine di prevenire eventuali danni a cose e/o persone, nonché ogni forma di inquinamento marino e/o portuale, assicurando, al termine dei

lavori, il debito ripristino dell'area portuale e specchio acqueo utilizzati per lo svolgimento dei lavori, procedendo altresì allo smaltimento di ogni eventuale rifiuto prodotto secondo le normative vigenti in materia.

-che l'Autorità Marittima è manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dallo svolgimento delle suddette attività, che sono a totale carico Ditta esecutrice.

Luogo, data \_\_\_\_\_.

LA DITTA ESECUTRICE

\_\_\_\_\_  
(timbro e firma)