



Ag. 18/04/2016

DELIBERAZIONE N. 282 DEL 18/04/2016 ALLEGATO A PAG 13  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 13 del 06/08/2015

Ordine Prior.	Ordinanza	collegamenti	lanificio	progetto	importo	Tipologia progettuale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ord. N° 4/2012 (Chiusura)	S.P. 176 Castelbucaze	medio	Ricostruzione piano viabile frastato	300.000	Pratiche	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
2	N. 31 del 12/11/2008 n° 612/015 del 23/10/2015 (Chiusura)	S.P. 181 di Figliarano - Lipari	medio	opere consolidamento galleria e difesa costiera (ribaltro finanziamento anche al Dip. Reg. Prot. Civile)	400.000	Pratiche	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
3	Ord. N° 67/2015 (Chiusura)	S.P. 44 Campo Italia	medio	opere contenimento versanti, ricostruzioni p.v.	750.000	Pratiche	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
4	Ord. N° 30/11 (limitazione), Ord. N° 54/14 (Chiusura)	S.P.A. Filicudi Porto- Pecorini a mare (Isola di Filicudi) - Comune di Lipari	basso	Eliminazione frana consolidamento pendii, opere di contenimento, raccolta e convogliamento acque, risagomatura piano viabile	649.180	Pratiche	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
5	Ord. 74/15 del 01/12/15 (Chiusura)	S.P.A. Francavilla-Cozza Schiava-Contara	basso	Ripristino sede stradale	250.000	Pratiche	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO



IL SEGRETARIO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





DELIBERAZIONE N. **282** DEL 18/8/16 ALLEGATO **A** PAC 75  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

14/08/2015

Ordine Previsionale	Collegamenti	tratte	prospettiva	Importo	Librio progettuale	Criteri individuali della Giunta di Governo con delibera nr. 44 del 4 marzo 2015 per istituire le graduatorie in Ordine di Priorità delle strade secondarie di rilevante importanza sul territorio regionale
13	Ord. N° 231/15 12/15 S.P. 10 Savatere	medio/basso	Opere di sostegno, contenimento piano viabile Km. 8 + 500 e 11-500 (tratto di collegamento tra Casavecchio e Anillo)	800.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
14	Ord. N° 56/2/15 15/15 S.P. 96 di S. Basilio	medio/basso	Opere di difesa del ponte sul T. Valtreona	1.500.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
15	n° 10/2012 12/15 S.F. 54/B Filari - Ronetta	medio/basso	Opere contenimento versante	600.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
16	Ord. N° 13/2012 12/15 S.P. 56 di Ronetta	basso	Opere contenimento versante completamento interventi	300.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
17	Ord. N° 68/11 11/15 S.P. 23 Misserio	medio	Opere di sostegno e rifacimento p. v. Km. 3-550 e 51-700	600.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
18	Ord. N° 72/14 14/15 S.P. 140 di S. Angelo di Brolo	medio/basso	Muro periclitante e consolidamento corticale	1.000.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>
19	Ord. N° 15/2012 12/15 S.P. 57 Barrera	basso	Ricostruzione corpo stradale	800.000	Pre-lire	<p>Capacità di miglioramento delle condizioni di percorrenza, riferimento alle aree interne con delimitazione nell'ambito della SMA ed aree produttive</p> <p>Eliminazione di percorsi e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità</p> <p>Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane</p> <p>Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e complementare con i poli di scambio intermodale</p> <p>Accessibilità a servizi essenziali alla Sanità, dell'Irriduzione - Includi gli asili nido - ai fini del miglioramento sociale, ecc.</p> <p>Sede chiusa e con limitazioni per mezzo di ordinanze preventive - Mobilità</p> <p>Valutazione incrementata del trasporto pubblico locale</p>

*Handwritten signature*



IL SEGRETARIO



DELIBERAZIONE N. 282 DEL 18/08/2015 ALLEGATO D PAC 46  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA  
Legge Regionale n° 15 del 06/08/2015

Codice Prov.	C-Intervento	adeguamenti	traffico	progetto	importo	Liquido progettuale	Criteri individuati dalla Giunta di Governo con delibera nr. 64 del 4 marzo 2015 per attuare le graduatorie in Ordine di Priorità delle strade secondarie di rilevante importanza sul territorio regionale									
							Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree limitate (SMA) ed aree produttive	Eliminazione di percorsi e spazi in sicurezza con riduzione dell'inquinamento	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle infrastrutture primarie e secondarie di livello intermediale	Accessibilità a servizi essenziali (scuola, sanità, gli uffici) e servizi di pubblica utilità (uffici, uffici pubblici, etc.)	Strade chiuse e con limitazioni per mezzo di colonnine fotovoltaiche - Pannelli	Visibilità, sicurezza, manutenzione, stato dei mezzi di trasporto pubblico, etc.			
20	Ord. N° 692/09 ord 71/09 - revoca parziale	S.P. 35 Pezzolo	basso	Opere contenimento versante a protezione della strada	290.000	PreLire	NO consegue la S.P. ripercuote l'una va in corso da parte di Pezzolo e il Comune di Pezzolo ma ancora	SI prova minimo a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia dell'area limitata a migliorare la protezione a valle (per punti per periodo)	SI migliori l'accesso alle aree metropolitane	NO collega tramite la S.S. 114 allo scambio intermodale rispetto alle strutture autorizzate di Trapani	SI collega il Comune di Pezzolo al Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI collega il Villaggio di Pezzolo al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI imitazione messa in opera con il 347	SI potenziamento mezzi di trasporto pubblico
21	Ord. N° 64/13	S.P. 39 Forte Cavalli	basso	Opere contenimento versante nuovo muro	500.000	PreLire	NO consegue la S.P. ripercuote l'una va in corso da parte di Pezzolo e il Comune di Pezzolo ma ancora	SI prova minimo a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia della strada limitata a migliorare la protezione a valle (per punti per periodo)	SI migliori l'accesso alle aree metropolitane	NO	SI collega il Comune di Pezzolo al Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI collega il Villaggio di Pezzolo al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI imitazione messa in opera con il 347	SI potenziamento mezzi di trasporto pubblico
22	Ord. N° 38/12, 48/12, 11/14, 47/15, 48/2015	S.P. 157 di Aacpa (Km 8+000 e 20+600)	medio	Ripristino sede stradale	2.277.425	PreLire	NO S.P. 167 l'una va in corso da parte di Pezzolo e il Comune di Pezzolo ma ancora	SI prova minimo a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia della strada limitata a migliorare la protezione a valle (per punti per periodo)	NO	SI collega il Comune di Pezzolo al Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI collega il Villaggio di Pezzolo al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI imitazione messa in opera con il 347	SI potenziamento mezzi di trasporto pubblico	
23	Ord. N. 27/15	S.P. 72 bis della marina Garibaldi - Punta Capricciolo	medio/basso	Consolidamento versanti a monte e rifacimento parapetti	900.000	PreLire	NO S.P. 167 l'una va in corso da parte di Pezzolo e il Comune di Pezzolo ma ancora	SI prova minimo a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia della strada limitata a migliorare la protezione a valle (per punti per periodo)	SI migliori l'accesso alle aree metropolitane	NO	SI collega il Comune di Pezzolo al Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI collega il Villaggio di Pezzolo al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI imitazione messa in opera con il 347	SI potenziamento mezzi di trasporto pubblico
24	Ord. N. 33 del 12/11/2008	S.P. 180 Canaro	basso	Consolidamento dei versanti a monte della carreggiata ed interventi strutturali di difesa costiera a protezione della strada	500.000	PreLire	NO S.P. 167 l'una va in corso da parte di Pezzolo e il Comune di Pezzolo ma ancora	SI prova minimo a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia della strada limitata a migliorare la protezione a valle (per punti per periodo)	NO	SI collega il Comune di Pezzolo al Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI collega il Villaggio di Pezzolo al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI imitazione messa in opera con il 347	SI potenziamento mezzi di trasporto pubblico	



IL SEGRETARIO

Primo 1.4.6

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





DELIBERAZIONE N. 282 DEL 8.6.16 ALLEGATO A PAC 18  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA  
Legge Regionale n° 15 del 6/06/2015

Ordine Prior.	Differenze	collegamenti	entrate	progetto	importo	Linha progettuale	Criteri individuati dalla Giunta di Governo con delibera nr. 64 del 4 marzo 2015 per attuare le graduatorie in Ordine di Priorità delle strade secondarie di ritenere importante sul territorio regionale					SI	SI
							Capacità di miglioramento delle caratteristiche funzionali delle arterie interurbane e dei nodi del SNAI ed aree produttive	Eliminazione del pericolo e messa in sicurezza delle arterie interurbane con riduzione dell'individualità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con la rete stradale e ferroviaria con i nodi di scambio intermodale	Accessibilità a servizi essenziali della Smaia, al fine di favorire lo sviluppo socio-economico delle aree		
			Nota prot. n. 316 del 03.03.2015	Comune di Mandanici - 3 strade comunali			TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
			Nota prot. n. 576 del 18.03.2015	Comune di San Teodoro - Strade comunali (variosa inidema S.P. 167 / S.P. S. Teodoro - Ponderla Bufali)		Intervento compreso nella scheda già redatta, ad eccezione del tratto all'interno del centro abitato S. Teodoro	TRATTASI DI INTERVENTO DI VASTE PROPORZIONI NON RISPONDENTE AI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA. L'INTERVENTO DA PROPORRE POTREBBE INSERIMENTO						
			Nota prot. n. 6755 del 18.12.2014	Comune di Iorzi - S.P. 157 - Sistemazione costone roccioso			sono necessari interventi di risistemazione del P.V. sulla S.P. 126 di Nasidi - Librizzi - S. Piero Patti - oltre alle strade agricole di Nasidi - Piano Ravò, Nasidi - S. Venosa, Librizzi - S. Angelo di Brolo - Piano Murrone.						
			Nota prot. n. 12575 del 16.12.2014	Comune di Librizzi - S.P. 122 / S.P. 126 / N. 5 Strade Provinciali Agricole / 5 Strade Comunali			La scheda della S.P. 167 (Auscip) di cui all'elenco sopra, comprende gli interventi urgenti per rendere la strada percorribile. La totale messa in sicurezza comporta importi notevolmente superiori. (autorità € 3.000.000)						
			Nota prot. n. 9141 del 18.03.2015	Comune di San Teodoro - Strada comunale (variosa inidema S.P. 167 / S.P. 166 - S. Teodoro - Ponderla Bufali) / Strada Agricola Ponderla			TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
			Nota prot. n. 576 del 18.03.2015	Comune di Gascheri Sistemazione - Strada Comunale - Parasporo / Strada interpodere Noceoli			Interventi compresi nelle progettazioni da finanziare						
			Nota prot. n. 146 del 24.12.2014	Comune di Roccaforte - S.P. 11 / S.P. 12 / S.P. 13			TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
			Nota prot. n. 11746 del 29.12.2014	Comune di Milazzo - S.P. 72/B		inserito nella scheda S.P. 72 di Milazzo	Interventi compresi nelle progettazioni da finanziare						
			Nota prot. n. 4810 del 29.12.2014	Comune di Condo - Strada ESA Condo - Qualificati Siccamò			INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						
			Nota prot. n. 369 del 21.01.2015	Comune di Tripi - S.P. 115 / 2 Strade Agricole			è necessaria la sistemazione delle strade agricole - oggetto di segnalazione - imponente segnato e indicativo in quanto trattasi di strade prevalentemente in terra battuta o molto dissestate						
			Nota prot. n. 432 del 20.01.2015	Comune di Condo - Strada ESA Condo - Qualificati Siccamò			INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						
			Nota prot. n. 4810 del 29.12.2014	Comune di S. Domenica Vinara - 8 Strade Comunali			TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
			Nota prot. n. 532 del 02.02.2015	Comune di Moniagruppa Reale - 5 Strade comunali			TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
			Nota prot. n. del 08.01.2015	Comune di Castelmola - 5 Strade comunali			Non di competenza						
			Nota prot. n. 2863 del 20.03.2015	Comune di Naso - S.P. 150 "Cava Ferro"	€ 340.000	Pratificare	INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Ing. Giuseppe Celli

*Celli*



IL SEGRETARIO

*[Signature]*