



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 282 del 4 agosto 2016.

“Approvazione quadro interventi della Città metropolitana di Messina nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Integrazione deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modificazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2009, n. 12, e successive modifiche ed integrazioni”;

VISTO il D.P.Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno;

VISTA la deliberazione n. 226 del 27 giugno 2009, con la quale la Giunta regionale ha condiviso la ripartizione delle risorse tra le Province regionali per la riqualifica funzionale della rete viaria secondaria prevista nei Piani provinciali secondo le percentuali proposte dall'Unione Regionale delle



ORIGINALE



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

Province Siciliane;

VISTA la deliberazione n. 347 del 10 dicembre 2014, con la quale la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione delle risorse ex FAS 2000/2006 e PAC Nuove Azioni 2007/2013 concernente interventi nel settore stradale;

VISTA la deliberazione n. 64 del 4 marzo 2015, con la quale la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione delle risorse finanziarie ex FAS 2000/2006 pari a Euro 49.703.078,56 per interventi nel settore stradale, fissando altresì i criteri di ammissibilità e priorità di interventi;

VISTA la deliberazione n. 14 del 21 gennaio 2016 (“Preso d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa”), con la quale la Giunta regionale ha preso atto, tra l'altro, degli interventi inseriti nei Piani provinciali secondo l'ordine di priorità assegnato e sino all'esaurimento delle stesse, ad eccezione di quelli della Città metropolitana di Messina la cui istruttoria non era stata completata;

VISTA la prot. n. 4598/gab del 18 luglio 2016 (Allegato “A”), con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per l'apprezzamento della Giunta regionale, la nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 35506 del 14 luglio 2016 con acclusi la relazione istruttoria, nonché l'elenco degli interventi proposti dalla Città metropolitana di Messina, condivisi dallo stesso Assessore, supportato da apposita relazione esplicativa sulle motivazioni delle priorità assunte;

CONSIDERATO che il predetto Assessore, con la suddetta nota prot.





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

n.4598/2016, nel richiamare le suddette deliberazioni della Giunta regionale n. 64/2015 e n. 14/2016, rappresenta che è stata conclusa l'istruttoria degli interventi proposti dalla Città metropolitana di Messina;

CONSIDERATO che il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, con la succitata nota prot. n. 35506/2016, fa presente, per le ragioni esplicitate nella stessa nota che si intendono integralmente richiamate, di ritenere opportuno proporre alla Giunta regionale l'approvazione del quadro degli interventi proposti dalla Città metropolitana di Messina da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale del 28 dicembre 2006 e successivi atti integrativi;

RITENUTO di integrare la deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016 approvando il quadro degli interventi proposti dalla Città metropolitana di Messina nel settore stradale di competenza, a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006, elaborato sulla scorta dei criteri di ammissibilità e priorità degli interventi stabiliti dalla deliberazione della Giunta regionale n. 64 del 4 marzo 2015, allegato alla nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 35506 del 14 luglio 2016, a sua volta acclusa alla nota dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 4598/gab del 18 luglio 2016;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**DELIBERA**

per quanto esposto in preambolo, di integrare la deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016 approvando il quadro degli interventi proposti dalla Città metropolitana di Messina nel settore stradale di





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

competenza, a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006, elaborato sulla scorta dei criteri di ammissibilità e priorità degli interventi stabiliti dalla deliberazione della Giunta regionale n. 64 del 4 marzo 2015, allegato alla nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 35506 del 14 luglio 2016, a sua volta acclusa alla nota dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 4598/gab del 18 luglio 2016, costituente allegato "A" alla presente deliberazione.

IL SEGRETARIO

(A. Buonisi)



IL PRESIDENTE

(R Crocetta)

PGS

ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE

REPUBBLICA ITALIANA



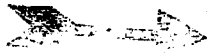
DELIBERAZIONE N. 282 DEL 18/07/16 ALLEGATO A PAG 1 di 18

REGIONE SICILIANA  
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DELLA MOBILITA'  
UFFICIO DI GABINETTO

PRESIDENZA REGIONE SICILIANA Segreteria della Giunta Regionale
20 LUG. 2016
PROT. N. 2964

Prot. n. 4508/2016 del 18 luglio 2016

Oggetto: Integrazione Deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016. Preso d'atto degli interventi della Città Metropolitana di Messina.



Alla Presidenza della Regione  
Segreteria di Giunta Regionale  
Piazza Indipendenza, 1  
PALERMO

PRESIDENZA REGIONE SICILIANA SEGRETARIA GENERALE
20 LUG 2016
SMISTAMENTO
N. 2940

e, p.c. Alla Presidenza della Regione  
Ufficio di Gabinetto  
Piazza Indipendenza, 1  
PALERMO

Alla Presidenza della Regione  
Segreteria Generale  
Piazza Indipendenza, 1  
PALERMO

Con Deliberazione n. 64 del 4 marzo 2015 "Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS 200/2006-Deliberazione della Giunta regionale n. 347 del 10 dicembre 2014" la Giunta Regionale ha stabilito di destinare € 49.703.078,56 proveniente da stanziamenti FAS 2000/2006 ad interventi nel settore stradale di competenza delle ex Province Regionali, fissando altresì i criteri di ammissibilità e priorità degli interventi.

Con successiva deliberazione n. 14 del 21 gennaio 2016 "Preso d'atto degli interventi proposti dalle ex Province Regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 200/2006 - Criteri ripartizione territoriale della spesa" la Giunta regionale ha preso atto tra l'altro del degli interventi inseriti nei Piani Provinciali secondo l'ordine di priorità assegnato e sino all'esaurimento delle stesse, ad eccezione di quelli della Città Metropolitana di Messina la cui istruttoria non era stata completata.

Conclusa l'istruttoria degli interventi proposti dalla Città Metropolitana di Messina, il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei trasporti-Servizio 9 ha trasmesso per l'apprezzamento della Giunta regionale la nota prot. 35506 del 14 luglio 2016 con allegata la Relazione istruttoria (Allegato "A") e il quadro degli interventi proposti(Allegato "B") condivisi dallo scrivente.

20.7.2016  
V. 2 [Signature]



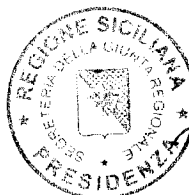
IL SEGRETARIO

In considerazione di quanto sopra, si prega Codesta Segreteria di sottoporre la questione alla Giunta regionale per le proprie valutazioni.

---

L'Assessore

Att. Giovanni Pistorio



IL SEGRETARIO



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 – Infrastrutture viarie-Sicurezza stradale  
U.O. S9.02

Palermo Prot. n. 35506 del 14 LUG. 2016

OGGETTO: Deliberazione di Giunta Regionale nr. 64/2015 – Interventi proposti dalla Città  
Metropolitana di Messina

All'Assessore Regionale  
per le Infrastrutture e la Mobilità  
SEDE

per il tramite del

Dirigente Regionale  
SEDE

#### Premesse

Con Deliberazione nr. 64 del 4.3.2015 "*Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS 2000/2006 – Deliberazione della Giunta regionale nr. 347 del 10.12.2014*", la Giunta Regionale di Governo ha approvato la riprogrammazione delle risorse ex FAS 2000/2006 pari a € 49.703.078,56 per gli interventi nel settore stradale di competenza delle ex Province, in conformità alla proposta di cui alla nota dell'Assessore pro-tempore per le Infrastrutture e la Mobilità prot. nr. 10946 del 4.3.2015.

Sulla base dei contenuti della sopra richiamata Deliberazione nr. 64/2015, si sono susseguite diverse riunioni con i rappresentanti delle ex Province, convocate dall'Assessore pro-tempore, in particolare nella riunione del 03.07.2015 sono state fornite alle ex Province le direttive per la presentazione del proprio Piano degli interventi coerente con la Deliberazione nr. 64/2015, al fine di rendere uniformi gli atti da presentare al Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.

Infine lo stesso Assessore ha sollecitato tutte le ex Province a voler definire il proprio Piano con urgenza (entro il 13.07.2015) al fine di avviare i confronti con gli Uffici dell'Assessorato. Questo Ufficio ha trasmesso apposite mail alle ex Province in data 06.07.2015 con l'allegato quadro degli interventi corredato delle segnalazioni pervenute dai vari Enti Territoriali.

Nel corso del tempo con ciascuna ex Provincia si sono tenuti degli incontri (confronti istituzionali tra diverse Amministrazioni) al fine di perfezionare gli atti e rendere gli stessi coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015 prima della trasmissione all'Organo di Governo Regionale.

A conclusione dell'attività di istruttoria, al fine di accelerare le procedure e non penalizzare gli Enti che avevano completato positivamente l'attività tecnico/amministrativa, nelle more che la Città



Metropolitana di Messina concludesse la propria attività tecnica/amministrativa tesa alla definizione del quadro programmatico degli interventi coerente con i contenuti della D.G. nr. 64/2015, sono stati trasmessi all'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità per tramite del Dirigente Generale con nota nr. 1125 del 13.01.2016 i quadri degli interventi dei Liberi Consorzi dei Comuni di Agrigento, Caltanissetta, Enna, Ragusa, Siracusa e Trapani, e delle Città Metropolitane di Catania e Palermo, pari a nr. 102 interventi proposti con una previsione di spesa di € 73.859.357,52, a cui andava aggiunta la previsione di spesa della Città Metropolitana di Messina non appena la stessa avesse prodotto la documentazione completa e coerente con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015.

La Giunta Regionale di Governo, con Deliberazione n. 14 del 21.01.2016, ha preso atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti FAS 2000/2006 in attesa di quelli della Città Metropolitana di Messina ed ha deliberato la ripartizione territoriale delle risorse.

Successivamente questo Ufficio ha predisposto la bozza di protocollo di riprogrammazione delle risorse ex FAS 2000/2006 a valere sull'A.P.Q. T.S. corredato dei relativi allegati (1 - elenco degli interventi e 1A - relazioni) afferenti gli interventi sulla rete viaria secondaria provinciale siciliana e con mail del 29.04.2016 lo ha trasmesso ai soggetti del Tavolo dei Sottoscrittori (Agenzia per la Coesione Territoriale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento Regionale della Programmazione, Dipartimento Regionale Infrastrutture).

Infine, con nota prot. n. 24326 del 13.05.2016 è stata richiesta all'Agenzia per la Coesione Territoriale la convocazione del Tavolo dei Sottoscrittori e ad oggi si è in attesa della relativa convocazione.

#### Attività Istruttoria Città Metropolitana di Messina

Preliminarmente si fa rilevare che l'individuazione da parte delle ex Province delle priorità degli interventi è dettata dalla Deliberazione di Giunta nr. 64/2015 e suoi allegati. Secondo i contenuti dell'atto deliberativo si procede, per le **arterie secondarie provinciali di rilevante importanza nel territorio regionale** che sono oggetto di ordinanze di chiusura e/o limitazione, al superamento delle criticità mediante appositi interventi puntuali. Pertanto assumono priorità le strade che presentano ordinanze di chiusura e successivamente quelle che presentano ordinanze di limitazioni.

Nell'ambito dei suddetti gruppi (strade con ordinanze di chiusura e strade con ordinanze di limitazioni) le priorità sono dettate dai criteri elencati dalla più volte citata Deliberazione di Giunta nr. 64/2015 e riportati nel quadro trasmesso dall'Ufficio di Gabinetto. Ulteriori elementi, a cascata, per determinare le priorità sono i dati di traffico e il livello progettuale. E' stato precisato che quando si fa riferimento al criterio afferente le aree metropolitane (criterio 4 della tabella) ci si riferisce alla delimitazione di cui al D.P.Reg. 10 agosto 1995 e pertanto le arterie al di fuori di questa delimitazione assumono il criterio negativo (NO). Per quanto riguarda il criterio afferente l'eliminazione del pericolo e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità (criterio 2 della tabella) ci si riferisce sostanzialmente alla fattispecie dei cosiddetti punti neri.





Nel corso del tempo con la Città Metropolitana di Messina si sono tenuti degli incontri (confronti istituzionali tra diverse Amministrazioni) al fine di perfezionare gli atti e rendere gli stessi coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015 prima della trasmissione all'Organo di Governo Regionale.

Il confronto è avvenuto tra funzionari regionali del Servizio 9 del Dipartimento IMT e dell'Area 3 del Dipartimento R.T. e funzionari responsabili della Città Metropolitana di Messina.

A seguito di una nutrita corrispondenza di cui si può avere dettagliatamente riscontro nella relazione istruttoria di seguito citata (Allegato A), con nota conclusiva prot. n. 12823 del 19.04.2016 la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso il quadro degli interventi con il relativo ordine di Priorità corredato dalla documentazione tecnica afferente ciascun intervento. Il quadro è composto da nr. 25 interventi (dal nr. 1 al nr. 5 strade con ordinanza di chiusura al traffico e dal nr. 6 al nr. 25 strade con ordinanze di limitazioni al traffico) con livello progettuale preliminare, per un costo complessivo di € 20.642.605,00 a fronte di una dotazione finanziaria prevista nella Deliberazione n. 14/2016 pari a € 7.328.221,90.

Il gruppo di lavoro formato dai funzionari regionali del Servizio 9 del Dip. IMT e dell'Area 3 del Dip. R.T., conclusa l'attività istruttoria, con nota nr. 32720 del 28.06.2016 ha trasmesso al Servizio 9 la relativa relazione - (Allegato A) - dalla quale risulta che la Città Metropolitana di Messina ha concluso l'attività di propria competenza ed ha presentato gli atti completi e coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015.

**Conclusioni**

Da quanto sopra riportato, tenuto conto che la Città Metropolitana di Messina ha concluso l'attività e presentato gli atti completi e coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015, si ritiene opportuno proporre alla Giunta di Governo Regionale, qualora condiviso dalla S.S. On.le, l'approvazione del quadro degli interventi proposti (Allegato B) dalla Città Metropolitana di Messina da sottoporre al Tavolo dei Sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro Trasporto Stradale del 28.12.2006 e successivi atti integrativi.

Il Dirigente della S9.02  
(Ing. Francesco Corso)

Il Dirigente del Servizio S9  
(Ing. Vincenzo Falletta)

Il Dirigente Generale  
(Dott. Fulvio Bellomo)

Visto si condivide  
L'Assessore  
(Dott. Giovanni Pistorio)



*[Handwritten signature]*



IL SEGRETARIO



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 – Infrastrutture viarie-Sicurezza stradale  
U.O. S9.02

Palermo Prot. n. 32720 del 28 GIU. 2016

OGGETTO: Deliberazione di Giunta Regionale nr. 64/2015 – Interventi proposti dalle ex Province  
- Città Metropolitana di Messina. Trasmissione relazione istruttoria.

Al Servizio 9 / I.M.T.

Si trasmette la relazione istruttoria inerente l'oggetto e relativa agli interventi proposti dalla  
Città Metropolitana di Messina redatta dai funzionari regionali del Servizio 9 del Dipartimento  
IMT e dell'Area 3 del Dipartimento R.T.

Il Dirigente della U.O. S9.02  
Ing. Francesco Corso



IL SEGRETARIO



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 – Infrastrutture viarie-Sicurezza stradale  
S9.02

Palermo Prot. n. del

OGGETTO: Deliberazione di Giunta Regionale nr. 64/2015 – Interventi proposti dalle ex Province. Città Metropolitana di Messina.

### Relazione d'istruttoria

Con Deliberazione nr. 64 del 4.3.2015 “ Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS 2000/2006 – Deliberazione della Giunta regionale nr. 347 del 10.12.2014”, la Giunta Regionale di Governo ha approvato la riprogrammazione delle risorse ex FAS 2000/2006 pari a € 49.703.078,56 per gli interventi nel settore stradale, in conformità alla proposta di cui alla nota dell'Assessore pro-tempore per le Infrastrutture e la Mobilità prot. nr. 10946 del 4.3.2015.

Sulla base dei contenuti della sopra richiamata Deliberazione nr. 64/2015, si sono susseguite diverse riunioni con i rappresentanti delle Province, convocate dall'Assessore pro-tempore, in particolare nella riunione del 03.07.2015 sono state fornite alle ex Province le direttive per la presentazione del proprio Piano coerente con la deliberazione nr. 64/2015, al fine di rendere uniformi gli atti da presentare al Dipartimento. Sono stati consegnati pertanto:

- Schema del quadro degli interventi – Allegato A) -( già trasmesso in precedenza dall'Ufficio di Gabinetto dell'Assessore);
- Elenco dei documenti a corredo di ciascun intervento (Relazioni, Planimetrie e documentazione fotografica) – Allegato B).

Preliminarmente si fa rilevare che l'individuazione da parte delle ex Province delle priorità degli interventi viene dettata dalla Deliberazione di Giunta nr. 64/2015 e suoi allegati. Secondo i contenuti dell'atto deliberativo si procede, per le arterie secondarie provinciali di rilevante importanza nel territorio regionale che sono oggetto di ordinanze di chiusura e/o limitazione, al superamento delle criticità mediante appositi interventi puntuali. Pertanto assumono priorità le strade che presentano ordinanze di chiusura e successivamente quelle che presentano ordinanze di limitazioni.

Nell'ambito dei suddetti gruppi (strade con ordinanze di chiusura e strade con ordinanze di limitazioni) le priorità sono dettate dai criteri elencati dalla più volte citata Deliberazione di Giunta nr.



IL SEGRETARIO

64/2015 e riportati nel quadro trasmesso dall'Ufficio di Gabinetto. Ulteriori elementi, a cascata, per determinare le priorità sono i dati di traffico e il livello progettuale. E' stato precisato che quando si fa riferimento al criterio afferente le aree metropolitane (criterio 4 della tabella) ci si riferisce alla delimitazione di cui al D.P.Reg. 10 agosto 1995 e pertanto le arterie al di fuori di questa delimitazione assumono il criterio negativo (NO). Per quanto riguarda il criterio afferente l'eliminazione del pericolo e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità (criterio 2 della tabella) ci si riferisce sostanzialmente alla fattispecie dei cosiddetti punti neri.

Nel corso del tempo con ciascuna ex Provincia si sono tenuti degli incontri (confronti istituzionali tra diverse Amministrazioni) al fine di perfezionare gli atti e rendere gli stessi coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015 prima della trasmissione all'Organo di Governo Regionale.

Il confronto è avvenuto tra funzionari regionali del Servizio 9 del Dipartimento IMT e dell'Area 3 del Dipartimento R.T. e funzionari responsabili delle ex Province.

Alla data del 12.01.2016 tutti i Liberi Consorzi dei Comuni e le Città Metropolitane, istituiti con L.R. nr. 15/2015, tranne la Città Metropolitana di Messina, avevano concluso l'attività e presentato gli atti completi e coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015.

#### **Città Metropolitana di Messina (ex Provincia di Messina)**

Con nota prot. n. 30911/15 del 01.10.2015, la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso il quadro degli interventi corredato della relativa documentazione (Relazioni, planimetrie, documentazione fotografica etc.).

A seguito di ulteriori riunioni tenutesi il 07.10.2015 e il 18.11.2015, con note prot. n. 36187/15 del 11.11.2015 e prot. n. 37858/15 del 24.11.2015, la Città Metropolitana di Messina ha rielaborato e trasmesso il quadro degli interventi proposti corredato della relativa documentazione (Relazioni, planimetrie, documentazione fotografica etc.), rimodulati a seguito delle suddette riunioni.

Con nota prot. n. 1603 del 19.01.2016 la Città Metropolitana di Messina ha ritrasceso il quadro degli interventi rimodulato e limitato alle sole strade provinciali di rilevante importanza sul territorio regionale (cfr. Deliberazione n. 64/2015) gravate da ordinanze di chiusura e/o limitazione al traffico.

Con e-mail del 16.03.2016 la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso lo schema del quadro degli interventi, corredato di documentazione, modificato a seguito delle osservazioni formulate nel corso dell'incontro tenutosi presso questo Ufficio il giorno 08.03.2016 con il Responsabile del Piano, Ing. Giuseppe Celi.

Infine, a seguito delle precisazioni fornite con nota prot. n. 17090 del 05.04.2016 dal Servizio 9, con nota conclusiva prot. n. 12823 del 19.04.2016 la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso il quadro definitivo degli interventi con il relativo ordine di priorità corredato dalla documentazione tecnica afferente ciascun intervento. Il quadro è composto da nr. 25 interventi (dal nr. 1 al nr. 5 strade con ordinanza di chiusura al traffico e dal nr. 6 al nr. 25 strade con ordinanze di limitazioni al traffico) con livello progettuale preliminare, per un costo complessivo di € 20.642.605,00 a fronte di una dotazione finanziaria di € 7.328.221,90 assegnata alla Città Metropolitana di Messina con la Deliberazione n. 14/2016.



IL SEGRETARIO

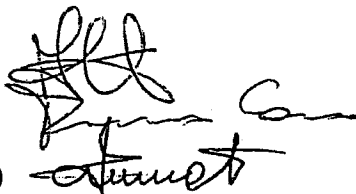
Per quanto sopra, tenuto conto che la Città Metropolitana di Messina ha concluso l'attività e presentato gli atti completi e coerenti con i contenuti della Deliberazione di Giunta regionale nr. 64/2015, si può pertanto concludere positivamente l'attività istruttoria.

Palermo 28.06.2016

Ing. V.zo Falletta (S9 - DIMT)

Ing. F.sco Corso (S9 - DIMT)

Ing. Salvatore Armato (Area 3 - DIT)



IL SEGRETARIO



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

L.R. n. 15/2015  
Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Delibera di Giunta n. 64 del 4 Marzo 2015 \_ Viabilità secondaria  
Risp. a Nota 17090 del 05/04/2016

CITTA' METROPOLITANA  
di MESSINA

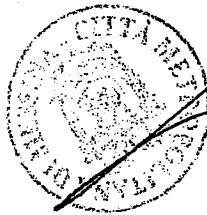
Alla Regione Siciliana  
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture  
[Dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:Dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

USCITA  
19/04/2016  
Protocollo n. 0012823/16

Al Dirigente del Servizio 9  
Ing. Vincenzo Falletta  
Al Dirigente della U.O. S9.02  
Ing. Francesco Corso

In riferimento alla nota in oggetto si trasmette l'elenco rimodulato, integrato da una relazione applicativa sulle motivazioni delle priorità assunte debitamente sottoscritti.

Dirigente  
Ing. Giuseppe Celi



Il Commissario Straordinario  
(Romano)

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
e dei Trasporti  
19 APR. 2016  
Prot. 48971

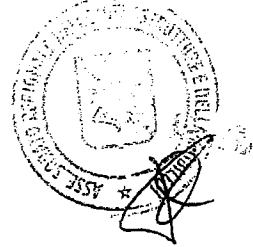


IL SEGRETARIO



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

L.R. n. 15/2015  
Viabilità Metropolitana



**OGGETTO:** Delibera di Giunta n. 64 del 4 Marzo 2015 \_ Viabilità secondaria  
Risp. a Nota 17090 del 05/04/2016

Alla Regione Siciliana  
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture  
Al Dirigente del Servizio 9  
Ing. Vincenzo Falletta  
Al Dirigente della U.O. S9.02  
Ing. Francesco Corso

Oggetto: Relazione esplicativa Programma Delibera 64/15

Si trasmette il quadro degli interventi perfezionato a seguito delle osservazioni pervenute con nota 17090 del 05/04/2016. A tal proposito si precisa che è stato eliminato l'intervento "S.P.A, 234 Savoca-Rina" perché non rispondente al criterio generale di strada di importanza regionale, mentre relativamente alle opere proposte "S.P.A. Filicudi Porto-Pecorini a mare" (ora al posto n.4), "S.P.A. Francavilla - Cozzo -Scrisina - Contura" (ora al posto n.5) e "S.P.A. Falcone -S. Barbara" (ora al posto n. 8) si specifica quanto segue :

- 1) La Strada di Penetrazione Agricola (così impropriamente classificata) Filicudi Porto -Pecorini Porto ha tutte le caratteristiche di una strada di serie, è l'unica strada di collegamento tra i due nuclei abitati di Filicudi (Porto e Pecorini) e consente il transito simultaneo in entrambi i sensi di marcia (larghezza minima ml.5). Inoltre, l'approdo di Pecorini è alternativo allo scalo di Filicudi Porto in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli dai quadranti settentrionali;
- 2) La S.P.A. Francavilla - Cozzo-Scrisina-Contura è una strada che consente il transito contemporaneo nei due sensi di marcia , ha valenza di via di fuga in quanto bypassa la S.S. 185 che presenta nel tratto notevoli criticità;
- 3) La S.P.A. Falcone - S. Barbara è anche questa una strada che impropriamente è classificata come agricola, mentre per le caratteristiche geometriche che presenta (larghezza media di ml 6,00 e pendenze conformi alle S.P.) ha le caratteristiche di una strada provinciale di serie. Collega in modo comodo e veloce i comuni di Montalbano e Basicò dalla S.P. 110 Montalbano al Casello Autostradale di Falcone. Si evidenzia che la S.P. 110 superato Montalbano prosegue verso Roccella Valdemone (versante Etna -Alcantara) ed è un percorso con notevole transito di mezzi pesanti.

Per le altre opere del programma dal n. 7 al n. 16, a parità di requisiti, l'ordine di priorità è dato dal numero delle limitazioni (Ordinanze) o dalla importanza strategica che la strada riveste, sia per la unicità del collegamento, sia per la differente valenza turistica o commerciale. In particolare, per le opere dal n. 7 al n. 12 prevalgono in ordine alle limitazioni (Ordinanze) la S.P. 53, la S.P.A. Falcone -S. Barbara, di cui si è già detto, segue la S.P. 58 di Valdemone con n.° 2 limitazioni ed un



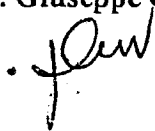
IL SEGRETARIO

movimento franoso in evoluzione, quindi la S.P. 25 di Mandanici e la S.P. 13 di Gallodoro entrambe esposte in più punti a frequenti fenomeni di caduta massi nonché classificate come vie di fuga. A seguire ancora la S.P. 16 di Forza d'Agrò, importante meta turistica, si collega alla SS. 113 ed è unica via di accesso al centro abitato.

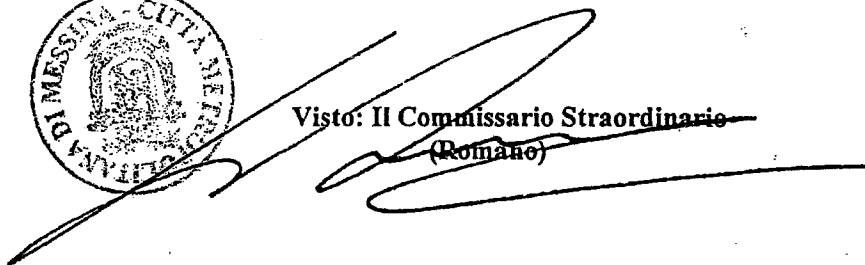
Dal posto n. 13 al posto n. 16, con traffico medio/basso - basso, si intende nell'ordine intervenire su due tratti con carreggiata parzializzata della S.P. 19 Savoiese, seguono nell'ordine il consolidamento del ponte sulla S.P. 96 di San Basilio (Novara di Sicilia) soggetto a limitazione di carico in quanto presenta criticità strutturali e fenomeni di scalzamento al piede delle spalle, e la S.P. 54/B, Filari - Rometta con versanti soggetti a fenomeni di crollo sulla carreggiata sottostante; detta strada, per il comune di Rometta è la via più breve di collegamento diretto al Casello della AS20 e pertanto prioritaria alla S.P. 56 (posto n. 16) che collega alla SS. 113 attraverso il Comune di Venetico con un percorso più lungo.

Dal n. 17 a seguire fino al n. 25 si conferma la graduazione per densità di traffico e di importanza strategica.

Il Dirigente  
ing. Giuseppe Celi



Visto: Il Commissario Straordinario  
(Romano)



IL SEGRETARIO





Ag. 18/04/2016

DELIBERAZIONE N. 282 DEL 18/04/2016 ALLEGATO A PAC 13

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 13 del 04/02/2015

Ordine Prior.	Ordinanza	collegamenti	traffico	progetto	importo	livello progettuale	Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree a rischio come addebitate nell'ambito delle SNAI ed aree produttive	Elimina i nodi di pericolo a scala in sicurezza con riduzione dell'incidentalità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con la rete primaria e conseguentemente con i nodi di scambio intermodale	Accessibilità a servizi essenziali della sanità, dell'istruzione - inclusi gli asili nido - ai fini dell'inclusione sociale, etc.	Strade chiuse o con limitazioni per mezzo di ordinanze Previsibili - Multivare	Validità interventi DA Ristrutturare con mezzi Trasporto Pubblico Locale
1	Ord. n. 4/2012 (Chiusura)	S.P. 176 Castelluzzese	medio	Ricostruzione piano viabile franato	300.000	Pre-liv. interna area SNAI, ininterrotti strade	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
2	N. 131 del 12/11/2008 n. 61/2015 del 23/10/2015 (Chiusura)	S.P. 181 di Pignataro - Lipari	medio	opere consolidamento galleria e difesa costiera (ribaltio finanziamento anche al Dip. Reg. ProL. Civile)	400.000	Pre-liv. la strada ha valore prioritario ma la	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
3	Ord. n. 6/2015 (Chiusura)	S.P. 44 Campo Italia	medio	opere contenimento versanti, ricostruzione p.v.	750.000	Pre-liv. opere contenimento versanti, ricostruzione p.v.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
4	Ord. n. 50/11 (limitazione), Ord. n. 54/14 (Chiusura)	S.P.A. Filicudi Porto- (limitazione), Filicudi - Comune di Lipari	basso	Eliminazione frana, consolidamento pendii, opere di contenimento, raccolta e convogliamento acque, risagomatura piano viabile	649.180	Pre-liv. la strada ha valore prioritario ma la	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
5	Ord. n. 1/15 del 01/12/16 (Chiusura)	S.P.A. Francavilla-Cozzo Schisina-Contura	basso	Ripristino sede stradale	250.000	Pre-liv.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO



IL SEGRETARIO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



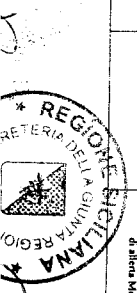


DELIBERAZIONE N. **289** DEL 8/16 ALLEGATO **A** PAC 75  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA  
1 legge Regionale n° 13 del 04/08/2015

Criteri individuati dalla Giunta di Governo con delibera nr. 64 del 4 marzo 2015 per stilare la graduatoria in Ordine di Priorità delle strade secondarie di rilevante importanza sul territorio regionale

Ordine Prior.	Ordinanza	collegamenti	tariffa	progetto	importo	Livello progettuale	Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree interurbane e alle zone periferiche della SMA ed aree produttive	Elimina cond. di pericolo e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con le reti primarie e conseguentemente con i poli di scambio intermodale	Accessibilità a servizi essenziali della Sanità, dell'Università - inclusi gli auto-aiuto - ai fini dell'inclusione sociale, etc.	Strade dritte e con limitazioni per mezzo di ordinanze Provinciali - Municipali	Viabilità incrementata dal Trasporto a mezzo Di Trasporto Pubblico Locale	
13	Ord. NN° 23/15, 12/15	S.P. 19 Savorebest	medio/basso	Opere di sostegno, contenimento piano viabile Km. 8 + 500 e 11+500 (tratto di collegamento tra Casalvecchio e Avitillo)	800.000	Prelixe	NO	SI previsi misure a potenziare il consolidamento del versante e la salvaguardia dell'erica (tre punti più pericolosi)	SI migliora l'accesso da e verso i Comuni dell'Area Metropolitana	SI	SI	SI Ordinanza di limitazione e chiusura al transito per movimenti frotta e fante	SI trasportano i mezzi per il trasporto pubblico	
14	Ord. N° 56/2015 limitazione	S.P. 96 di S. Basilio	medio/basso	Opere di difesa del ponte sul T. Vallebona	1.500.000	Prelixe	NO garantisce l'accesso alle frazioni S Basilio nel Comune di Novara di Sicilia	SI il consolidamento del ponte e delle briglie in prossimità delle pile consente la salvaguardia della stessa stabilità del manufatto	SI collega la frazione di S Basilio al Comune di Novara di Sicilia	SI UNICA VIA DI ACCESSO ALLA FRAZIONE S BASILIO	SI UNICA VIA DI ACCESSO DALLA FRAZIONE S BASILIO AL TERMINALE DI BARCELONA ETAPATI	SI Ordinanza di chiusura al transito per mezzo pesanti oltre 16 ton e mezzo alternato per tutti i mezzi gommati	SI esistono collegamenti con servizio SCUOLA BUS e autobus regionali (ANSI)	
15	n° 10/2012 limitazione	S.P. 54/B Filari - Rometta	medio/basso	Opere contenimento versante	600.000	Prelixe	NO	SI potenziamento del l'adeguamento della protezione a valle (tre punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatico / asfalto	SI Veresco sono allineati dell'Area Metropolitana, migliora i collegamenti con i centri maggiori	SI collega il Comune di S Basilio con la S. S. 113 e con l'Autostrada A20	SI	SI Ordinanza di interruzione al transito in caso di allerta meteo oltre al limite di velocità di 20 Km/h su tutto il tratto	SI trasportano i mezzi per il trasporto degli alunni verso e da gli istituti scolastici	
16	Ord. NN° 13/2012 limitazione; 4/2015 e 3/5/15 di revoca 4/15	S.P. 56 di Rometta	basso	Opere contenimento versante completamento interventi	300.000	Prelixe	NO	SI potenziamento del l'adeguamento della protezione a valle (tre punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatico / asfalto	SI i Comuni di Rometta e Veresco sono allineati dell'Area Metropolitana, migliora i collegamenti con i centri maggiori	SI collega il Comune di Rometta con i Comuni di Roccellina e Veresco e con la S. S. 113	SI	SI Ordinanza di interruzione al transito in caso di allerta meteo e limitazione di velocità di 20 Km/h, inoltre è stato implementato il transito per fimo 2015 per farne da colla e rispetto a seguito di preziosi lavori	SI trasportano i mezzi per il trasporto pubblico	
17	Ord. NN° 68/11; 5/2/15	S.P. 23 Misserio	medio	opere di sostegno e frangimento p. v. Km. 3+550 e 5+700	600.000	Prelixe	NO comunque la S.P. 23 rappresenta l'unica via di accesso da per la frazione di Misserio per il Comune di S. Teresa di Riva	SI previsi misure a potenziare il consolidamento del p.v. e la salvaguardia dell'erica ante a migliorare la protezione a valle (tre punti più pericolosi)	SI migliora l'accesso da e verso i Comuni dell'Area Metropolitana	NO	SI S.P. collega la frazione di Misserio con le strutture scolastiche dei comuni limitrofi di Lido di Riva, S. Teresa di Riva, Roccellina	SI Ordinanza di limitazione al transito per movimenti frotta	SI trasportano i mezzi per il trasporto pubblico	
18	Ord. N. 22/14	S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km 12+500	medio/basso	Muro pericolante e consolidamento cortice	1.000.000	Prelixe	NO urgenza il compromesso di S. Angelo di Brolo ha valutato agevolmente molte altre per la produzione di salini DOP	SI il miglioramento della percorribilità della strada ridurrà l'incidentalità degli incidenti da pericolo alto di crollo di rocce	SI migliora l'accesso da e verso i Comuni dell'Area Metropolitana di Messina e Catania	SI	NO	SI sono unici alternati per tutti i mezzi gommati	SI esistono collegamenti con servizio SCUOLA BUS	
19	Ord. NN° 15/2012	S.P. 57 Barrera	basso	Ricostruzione corpo stradale	800.000	Prelixe	NO	SI potenziamento del l'adeguamento della protezione a valle (tre punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatico / asfalto	SI si prevede il potenziamento del l'adeguamento della protezione a valle (tre punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatico / asfalto	SI a all'interno dell'Area Metropolitana e con i Comuni maggiori dell'Area Metropolitana	NO	SI migliora l'accesso all'ospedale di Barcellona P.G. e Milazzo e alle scuole secondarie di Barcellona e Milazzo	SI Ordinanza di limitazione al transito per mezzo pesanti oltre 16 ton e mezzo alternato per tutti i mezzi gommati	SI trasportano i mezzi per il trasporto degli alunni verso e da gli istituti scolastici e mezzi pubblici

*Dei*



IL SEGRETARIO



DELIBERAZIONE N. 282 DEL 8/16 ALLEGATO D PAC 16  
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n° 15 del 04/08/2015

Ordine Prior.	Ordinamento	collegamenti	traffico	progetto	importo	Titolo progettuali	Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree intere come delineate nell'ambito della SMAI ed aree produttive	Eliminaz. cond. di pericolo e marcia in sicurezza con riduzione dell'incidentalità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con la rete viaria primaria e secondaria con i poli di scambio interurbani	Accessibilità a servizi essenziali della SMAI, dell'infrastruttura - tankers e del sistema sociale, etc.	Strade chiuse e con limitazioni per mezzo di ordinanze Provvisorie - Moltivare	Validità interclassa del trasporto con mezzi pubblici - addiz. Locali
20	Ord. N° 69/2009 ord 71/09's revoca parziale	S.P. 35 Pezzolo	basso	Opere contenimento versanti a protezione della strada	200.000	PreLIRE	NO comunque la S.P. 400 presenta l'unico via di accesso da e per la Frazione di Pezzolo e il Comune di Messina di consistere in una strada a mezza incinta	SI previsi minimo a potenziare il consolidamento dei versanti e la salvaguardia dell'arteria limitrofa alle aree a protezione a valle (nei punti più pericolosi)	SI migliora l'accesso da e verso i Comuni dell'Area Metropolitana	NO collega l'arteria la S.S. 114 allo scambio intermodale approntato dallo stesso Comune di Tremestieri	SI conduce all'ultimo Arzono di Villaggio di Pezzolo alla S.S. 114	SI limitazione al transito per fauna	SI trasporto mezzi per il trasporto pubblico
21	Ord. N° 04/13	S.P. 39 Forte Cavalli	basso	Opere contenimento versante nuovo muro	500.000	PreLIRE	NO comunque la S.P. 167 presenta l'unico via di accesso da e per la Frazione di Landera e il Comune di Messina	SI previsi minimo a potenziare il consolidamento dei versanti e la salvaguardia della strada limitrofa alle aree a protezione a valle (nei punti più pericolosi)	SI migliora l'accesso da e verso i Comuni dell'Area Metropolitana	NO collega il Comune di Casaro e S. Troiano con la diga dell'Ancepa e la zona inermata Ennece	SI S.P. collega il Villaggio di Landera al Comune di Messina ed alle sue strutture scolastiche	SI Ordinanza di senso unico alternato per movimenti bianchi	SI trasporto mezzi per il trasporto pubblico
22	Ord. NN° 12/11; 38/12; 45/12; 1/14; 4/15; 48/2015	S.P. 167 di Ancepa (Km 8+000 e 20+000)	medio	Ripristino sede stradale	2.277.425	PreLIRE	NO S.P. 167 l'unico via di accesso alla diga dell'Ancepa e collega il Comune di Casaro con numerose aziende agricole ad agnole	SI previsi minimo a potenziare il consolidamento della sistemazione a v' (nei punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatica / asfalto	NO	SI collega il Comune di Casaro e S. Troiano con la diga dell'Ancepa e la zona inermata Ennece	NO	SI limitazione velocità 10 Km/h per impossibilità di chiudere al transito l'ordinanza n° 48/2015 limita il transito per le particolari condizioni del ramo stradale	SI scuola bus
23	Ord. N. 27/15	S.P. 72 bis - della marina Garibaldi - Punta Ciaracco	medio/basso	Consolidamento versanti a monte e rifacimento parapetti	900.000	PreLIRE	NO valenza paesaggistica e turistica molto alta	SI prevede gli interventi di mitigazione dei rischi per la stabilità - derivanti da frane di crollo, frangenti e da precipitazioni (nei punti più pericolosi) e di miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatica / asfalto	SI è all'interno dell'Area Metropolitana	NO	NO	SI limitazione al transito 20Km/h	SI trasporto mezzi per il trasporto pubblico
24	Ord. N. 33 del 12/11/2008	S.P. 180 Canneto	basso	Consolidamento dei versanti a monte della carreggiata ed interventi strutturali di difesa costiera a protezione della strada	500.000	PreLIRE	NO	SI si prevede il potenziamento del frangimento per la stabilità a valle (nei punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di aderenza pneumatica / asfalto	NO	SI collega il centro abitato con il porto	NO	SI limitazione massa asfalto carico 34T	SI trasporto mezzi per il trasporto pubblico



IL SEGRETARIO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*



DELIBERAZIONE N. **282** DEL 6-8-16 ALLEGATO **A** PAC **19**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**  
 1289 Regione n° 13 del 04/08/2015

Criteri individuati dalla Giunta di Governo con delibera n. 64 del 4 marzo 2015 per stilare la graduatoria in Ordine di Priorità delle strade secondarie di rilevante importanza sul territorio regionale

Ordine Priorità	Ortografia	collegamenti	tratto	progetto	importo	Librio prestatore	Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree interne con edificazione nell'ambito della SVAL e aree produttive	Elimina cond. di pericolo e messa in sicurezza con riduzione dell'incidentalità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con le rete primarie e secondarie con i poli di scambio intermodale	Accessibilità a servizi essenziali della SVAL, dell'alto valle - Alti e differenziazione sociale, ecc.	Strade dritte e con limitati pericoli di evolutività Provenienze - Motore	Viabilità insonora dal Percorso, in D) Trasporto Pubblico Lascio
25	Ord. n° 31 del S.P. 166 di Portofino Barati 20/5/2015 (Km.0+800 e 0+900)		basso	Ripristino sede stradale	1.050.000	Prelire	NO collega il Comune di San Teodoro e Cesaro alla S.S. 289	SI si prende il consolidamento e l'adeguamento pavimentare (tra i punti più pericolosi) ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza pneumatico / asfalto	NO	SI collega il Comune di San Teodoro con la S.S. 289 e interconnessione con i poli intermodali	NO	SI limitazione al transito solo per convenire il passaggio ai mezzi lasciati ed agricoli	NO

I presenti dati, che riguardano tutte le strade della Provincia - di rilevante importanza sul territorio regionale - che presentano evidenti criticità tali da non consentire il normale flusso veicolare, vengono forniti dal Responsabile del Programma consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 del DPR 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
 Ing. Giuseppe CELI

ULTERIORI SEGNALEZZAZIONI

				Nota prot. n. 1110 del 26.03.2015	Comune di Gallodoro - S.P. 13								
				Nota prot. n. 1190 del 02.04.2015	Comune di Gallodoro - S.P. 13	Prelire	Previsione intervento in sede	Intervento e aggiuntivo e quello finanziato con fondi Ordinanza di P.C. n° 1172013	SI collega tramite la S.S. 114 allo scambio intermodale rappresentato dallo sincro autostradale di Roccalunera	SI S.P. collega il Comune di Gallodoro con le strutture scolorite dei comuni limitrofi di Lerogni, S. Ircata di Riva, Roccalunera	SI Ordinanza di chiusura al transito per mezzi pesanti e scasso unico alternato per tutti i mezzi gommati	SI transitano i mezzi per il trasporto degli alunni verso e da gli istituti scoloriti	
				Nota prot. n. 1741 del 21.05.2015	Comune di Gallodoro - S.P. 13								
				Nota prot. n. 3174 del 10.09.2015	Comune di Gallodoro - S.P. 13								
				Nota prot. n. 1220 del 16.03.2015	Comune di Mongiuffi Melia - S.P. 11								
				Nota prot. n. 1793 del 21.04.2015	Comune di Mongiuffi Melia - S.P. 11	Prelire	intervento finanziato con O.C.D.P.C. 2372015		SI collega tramite la S.S. 114 allo scambio intermodale rappresentato dallo sincro autostradale di Taormina	SI S.P. collega il Comune di Mongiuffi Melia con le strutture scolorite dei comuni limitrofi di Lerogni, S. Ircata di Riva, Roccalunera	SI Ordinanza di chiusura al transito per mezzi pesanti e scasso unico alternato per tutti i mezzi gommati	SI transitano i mezzi per il trasporto degli alunni verso e da gli istituti scoloriti	
				Nota prot. n. 4173 del 11.09.2015	Comune di Mongiuffi Melia - S.P. 11								
				Nota prot. n. 2031 del 19.03.2015	Comune di Montforte San Giorgio - S.P. 60 e 60 bis / N. 7 Strade Comunali / Viadotto Montforte - San Pier Niccio								
				Nota prot. n. 2234 del 31.03.2015	Comune di Capibianca Sicula Corona - Capizzi	Prelire	intervento in sede						

TRATTASI DI STRADE COMUNALI



IL SEGRETARIO



DELIBERAZIONE N. 282 DEL 8.6.16 ALLEGATO A PAC 18

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n° 11 del 06/08/2015

Ordine Prior.	Ordinanza	collegamenti	truffa	progetto	importo	Livello progettuale	Criteri individuati dalla Giunta di Governo con delibera nr. 44 del 4 marzo 2015 per attuare la graduatoria in Ordine di Priorità delle strade secondarie di rilevante importanza sul territorio regionale					Sì	Sì
							Capacità di miglioramento delle condizioni di accessibilità con particolare riferimento alle aree intercomunali e nei nuclei della SMAI ed aree produttive	Eliminazione, con il minimo e massi in sicurezza, con riduzione dell'incidentalità	Capacità di migliorare l'accessibilità alle aree metropolitane	Miglioramento delle interconnessioni con la rete prioritaria e conseguentemente con i poli di scambio intermodale	Accoglienza a servizi essenziali della Strada dell'istruzione - inclusi gli asili nido - ai fini dell'inclusione sociale, etc.		
	Nota prot. n. 316 del 03.03.2015	Comune di Mandanici - 3 strade comunali				TRATTASI DI STRADE COMUNALI	intervento compreso nella scheda già redatta, ad eccezione del tratto all'interno del centro abitativo S. Teodoro						
	Nota prot. n. 576 del 18.03.2015	Comune di San Teodoro - Strade comunali traversa interna S.P. 167 / S.P. S. Teodoro - Portella Bufali				TRATTASI DI INTERVENTO DI VASTE PROPORZIONI NON RISPONDENTE AI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA. L'INTERVENTO DA PROPORRE PORREBBE TRIVIALE COPERTURA FINANZIARIA NEI PROGRAMMI CONTRO IL DISSESTO IDROGEOLOGICO ATTESO CHE IL COMUNE NE ABBIÀ FATTO RICHIESTA DI INSERIMENTO	sono necessari interventi di risignatura del P.V. sulla S.P. 126 di Nasidi - sulla S.P. 122 tratto Patti - Librizzi - S. Piero Patti - oltre alle strade agricole di Nasidi - Piano Ravà, Nasidi - S. Venera, Librizzi - S. Angelo di Brolo - Piano Murrari;						
	Nota prot. n. 6755 del 18.12.2014	Comune di Longi - S.P. 157 - Sistemazione costone foccoso											
	Nota prot. n. 12575 del 16.12.2014	Comune di Librizzi - S.P. 122 / S.P. 126 / N. 5 Strade Provinciali Agricole / 3 Strade Comunali											
	Nota prot. n. 9141 del 17.12.2014	Comune di San Teodoro - Strada comunale traversa interna S.P. 167 / S.P. 166 - S. Teodoro - Portella Bufali / Strada Agricola Petrosa					La scheda della S.P. 167 (Ancepa) di cui all'elenco sopra, comprende gli interventi urgenti per rendere la strada percorribile. La totale messa in sicurezza comporta importi notevolmente superiori. (aliquoti € 3.000.000)						
	Nota prot. n. 576 del 18.03.2015	Comune di Qualtieri Sciamino - Strada Comunale Parasporo / Strada interpodere Nocelli											
	Nota prot. n. 146 del 24.12.2014	Comune di Reccafortia - S.P. 11 / S.P. 12 / S.P. 13				TRATTASI DI STRADE COMUNALI	Interventi compresi nelle progettazioni di finanziare						
	Nota prot. n. 11746 del 29.12.2014	Comune di Milazzo - S.P. 72/B					inserito nella scheda S.P. 72 di Milazzo						
	Nota prot. n. 4810 del 29.12.2014	Comune di Contò - Strada ESA Contò - Qualtieri Sciamino					INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						
	Nota prot. n. 369 del 21.01.2015	Comune di Tripi - S.P. 115 / 2 Strade Agricole					è necessaria la sistemazione delle strade agricole oggetto di segnalazione; l'importo segnato è indicativo in quanto trattasi di strade prevalentemente in terra battuta o molo disciaste						
	Nota prot. n. 252 del 20.01.2015	Comune di Contò - Strada ESA Contò - Qualtieri Sciamino					INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						
	Nota prot. n. 4810 del 29.12.2014	Comune di S. Domenica Vitoria - 8 Strade Comunali					TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
	Nota prot. n. 552 del 02.02.2015	Comune di Montagna Reale - 5 Strade comunali					TRATTASI DI STRADE COMUNALI						
	Nota prot. n. del 08.01.2015	Comune di Castelnuovo - 5 Strade comunali					Non di competenza						
	S. P. 149 di Malò con la S. S. Nota prot. n. 2863 del 20.03.2015	Comune di Naso - S.P. 150 "Carra Ferro"			€ 340.000	Preliminare	INTERVENTO NON RIENTRANTE NEI REQUISITI DI QUESTO PROGRAMMA						

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Ing. Giuseppe CELI

*Giuseppe Celi*



IL SEGRETARIO

*[Signature]*